



Schmöln macht mobil

Abschlussveranstaltung

Schmöln, 28.06.2017

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

1. Einführung

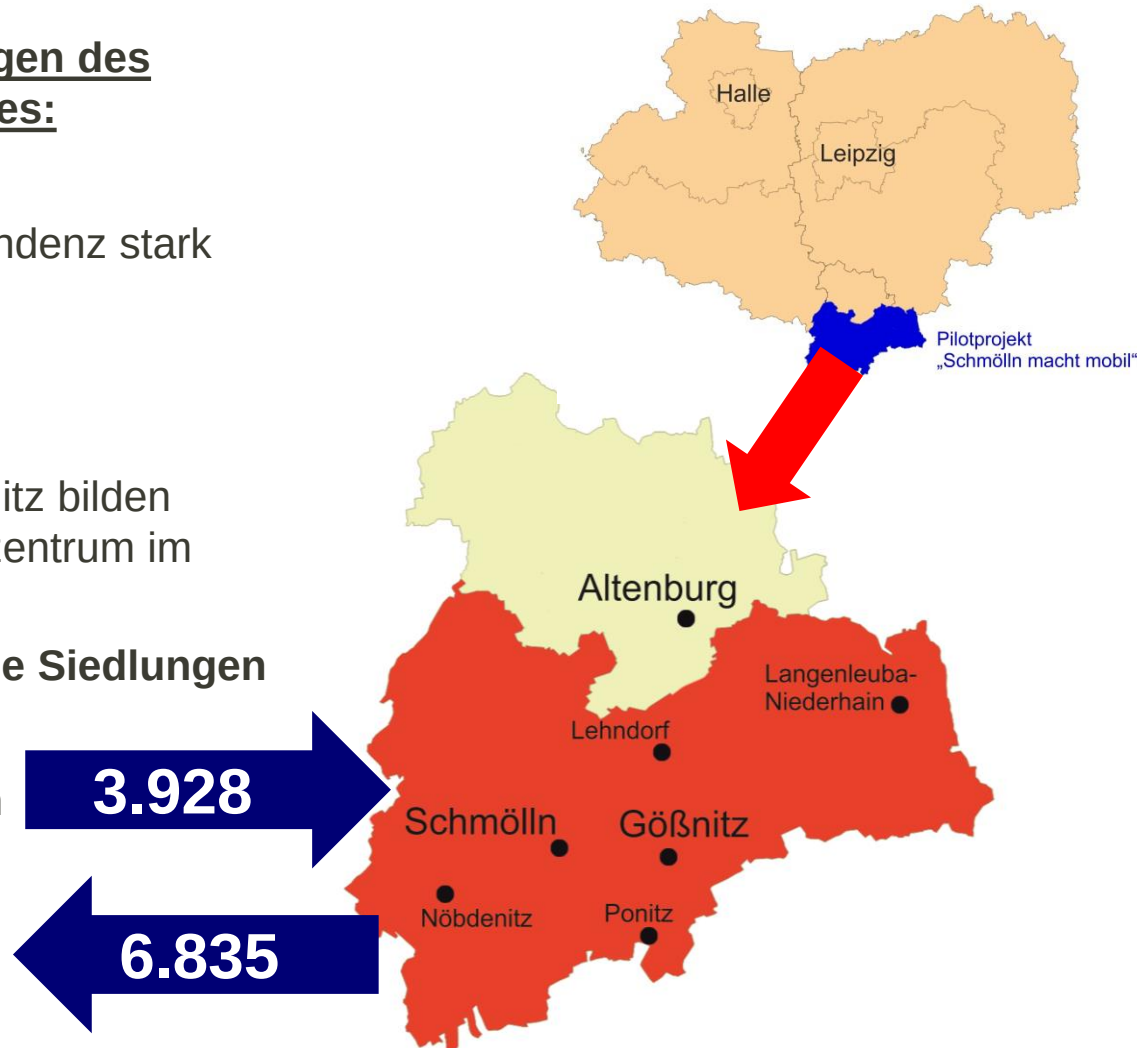
1. Einführung
2. Bürgerbefragung
3. Netzplanungen
4. Infrastruktur
5. Nächste Schritte

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

1. Einführung

Raumstrukturelle Bedingungen des südlichen Altenburger Landes:

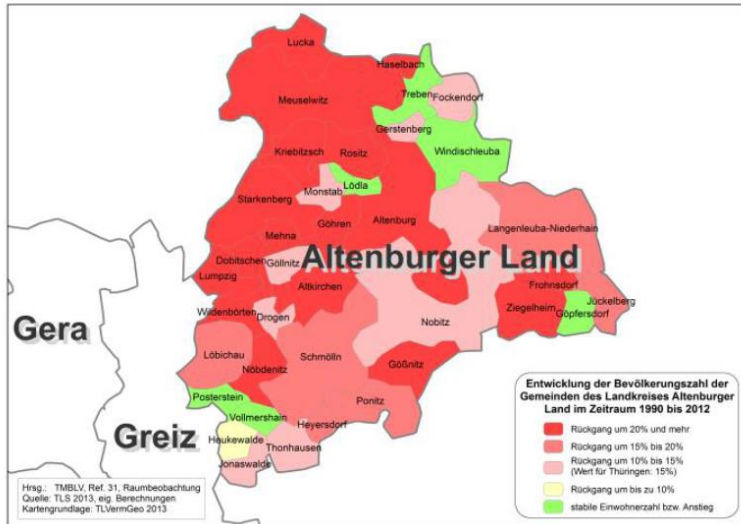
- ca. **34.700 Einwohner** (Tendenz stark rückläufig)
- ca. **375 km²**
- Städte Schmölln und Gößnitz bilden zusammen einziges Mittelzentrum im Untersuchungsgebiet
- Viele **verstreute und kleine Siedlungen**
- Hohe Anzahl an Pendlern



Schmöln macht mobil - Abschlussveranstaltung

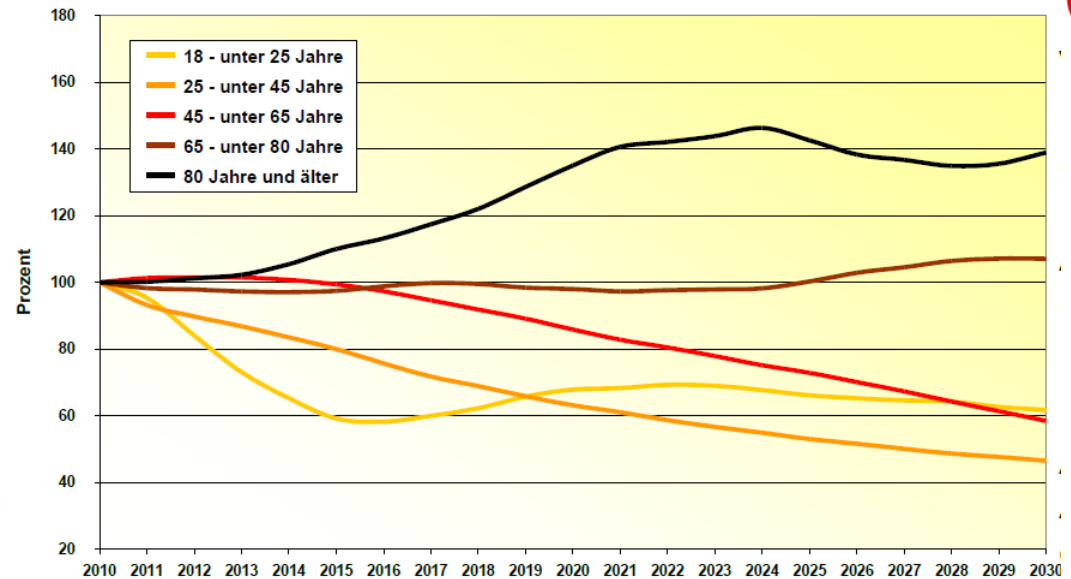
1. Einführung

Bevölkerungsentwicklung 1990-2012



- Landkreis ABG hat zwischen 1990 und 2012 25,4% seiner Bevölkerung verloren
- Bis 2030 wird die Bevölkerung um weitere 26,5% abnehmen**

Relative Entwicklung der Altersgruppen von 18 bis über 80 Jahre (2010 = 100%) bis 2030 nach der 12. kBV im Landkreis Altenburger Land



- Das **Durchschnittsalter der Bevölkerung wird kontinuierlich weiter steigen** (von 49,1 auf 55,4 Jahre im Jahr 2030)
- Es sind stetig sinkende Schülerzahlen zu erwarten

1. Einführung

- **Welchen Nutzen bringt eine Verbesserung des ÖPNV?**
- **Verbesserung der Erreichbarkeit** von regionalen und überregionalen Verkehrsmitteln (z.B. PlusBus und Bahn) **aus der Fläche**
- **Vernetzung von Akteuren**, die im Raum mobil unterwegs sind bzw. Mobilität benötigen
- **Aufwertung der Region**, größere Bürgernähe, **dauerhaft bezahlbare Mobilität**
- Beitrag zur Sicherung von:
 - Handels- und Dienstleistungseinrichtungen
 - medizinischen Einrichtungen
 - Bildungseinrichtungen
 - touristischen Zielen
- Ein **guter ÖPNV ist auch ein Standortfaktor** für zukünftige Gewerbesiedlungen!

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

1. Einführung

Schmölln macht mobil

- Planungsprojekt mit **Förderung durch Freistaat Thüringen**
- **Ziel:** Entwicklung eines **zukunftsfähigen und finanzierbaren ÖPNV** im südlichen Altenburger Land



6



Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

1. Einführung



Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

1. Einführung

Unser Ziel: Nutzungsmöglichkeiten des ÖPNV spürbar verbessern

- **ganztägig** und **regelmäßiges** Angebot
 - Bedienung auch in Tages- und Wochenrandzeiten
 - frühmorgens, spätabends, am Wochenende
- **flächendeckend**
 - dichteres Haltestellennetz
 - Direkte Bedienung von Wohngebieten, von Gewerbegebieten, Kliniken, Freizeiteinrichtungen und Einkaufsmöglichkeiten

Unserer Ziel: Verknüpfung der verschiedenen ÖPNV-Systeme in der Region

- Verknüpfung von Zug/S-Bahn mit dem Busverkehr
- Verknüpfung von Regional- und Stadtbusverkehr

Unser Ziel: Verbesserung der Qualität des ÖPNV-Angebotes – neue Verbindungen

Besseres Angebot für Alle Bürger

2. Bürgerbefragung

1. Einführung
- 2. Bürgerbefragung**
3. Netzplanungen
4. Infrastruktur
5. Nächste Schritte

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

2. Bürgerbefragung

- Bürgerbefragung in den Amtsblättern vom LK Altenburger Land, der Stadt Schmölln und der Gemeinde Nobitz
- Zusätzlich Online-Befragung
- Zeitraum 26.03. bis 30.04.2016

- Insgesamt **259 Rückmeldungen**
 - 189 Papierfragebögen
 - 70 Online-Fragebögen

- Schwerpunkte der Antworten aus Schmölln

Seite 4 - MA-Fragebogen MVJ-Muster gerade Seite und 15.03.2016 13:00 Seite 1

Seite 4 NICHTAMTLICHER TEIL Amtsblatt Altenburger Land Nr. 47

In Auftrag des Landkreises und in Kooperation mit dem Mitteldeutschen Verkehrsverbund und der THÜSAC

Bürgerbefragung zu Bus und Bahn im Altenburger Land

A. Allgemeine Angaben

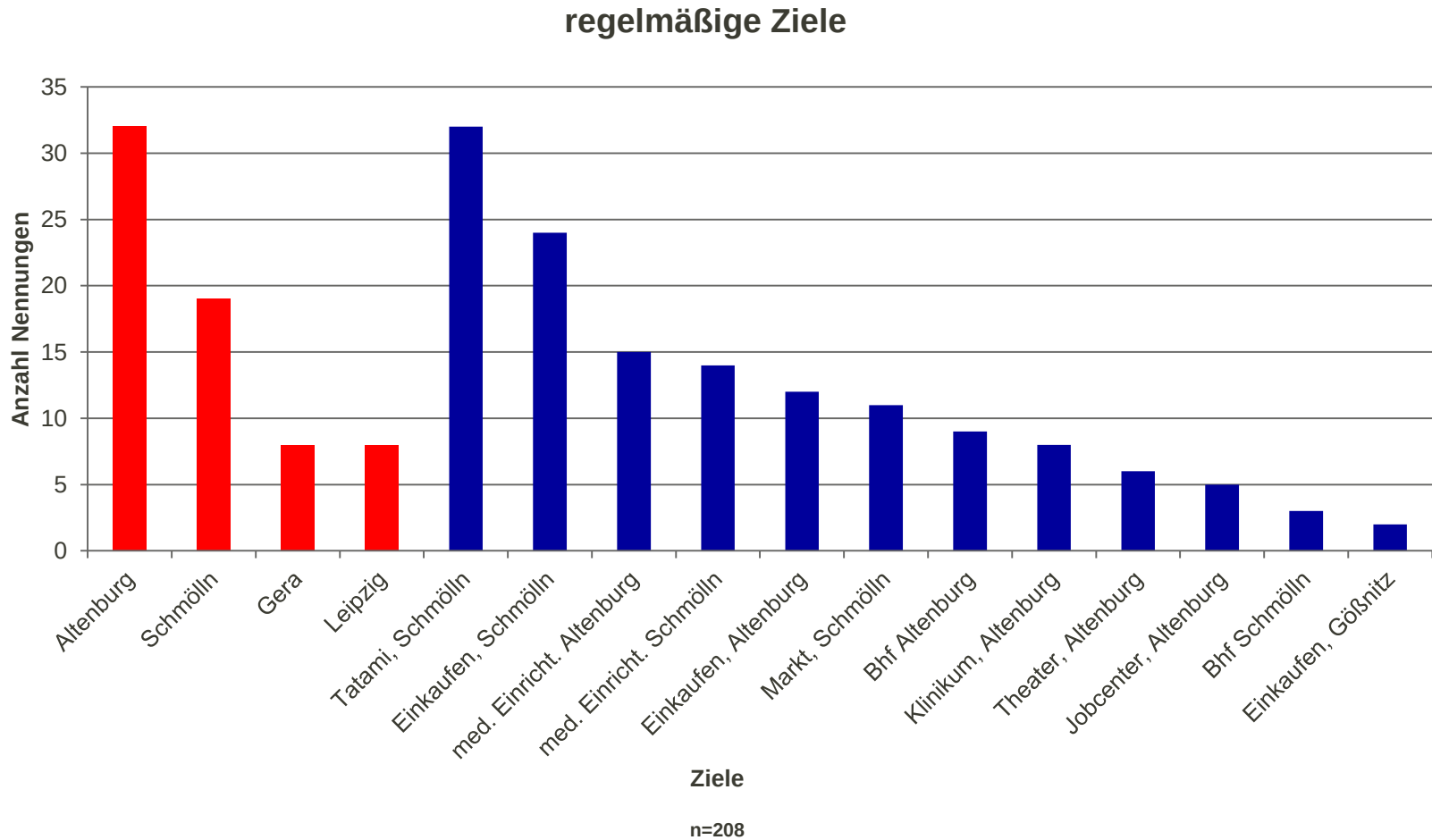
1. Wie heißt Sie? Nachname Vorname

2. Wo wohnen Sie? Ort PLZ Ort

3. Wie oft haben Sie den Fragebogen erhalten? 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

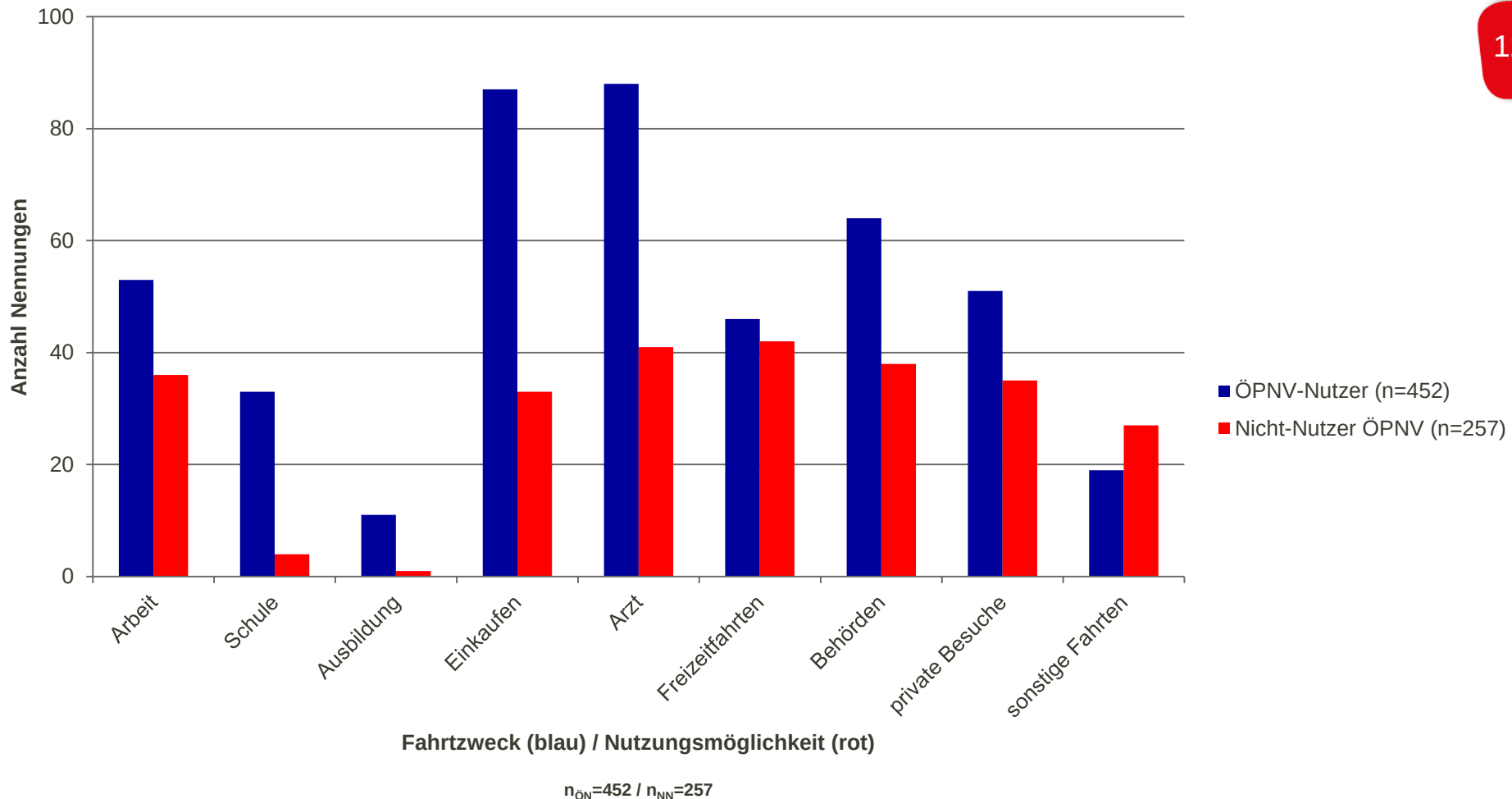
2. Bürgerbefragung



Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

2. Bürgerbefragung

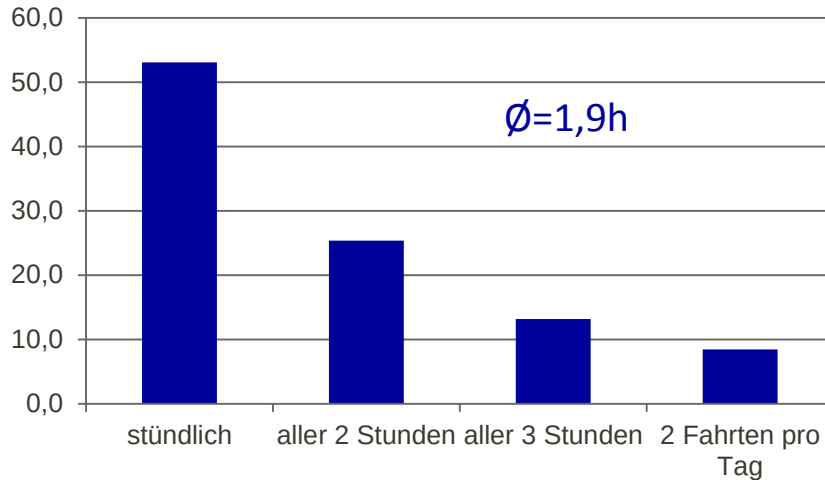
Fahrtzwecke und Nutzungsmöglichkeiten ÖPNV



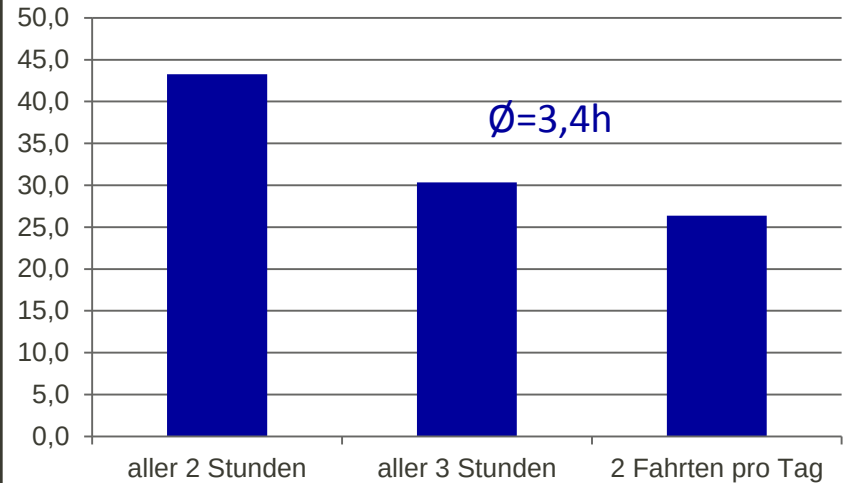
Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

2. Bürgerbefragung

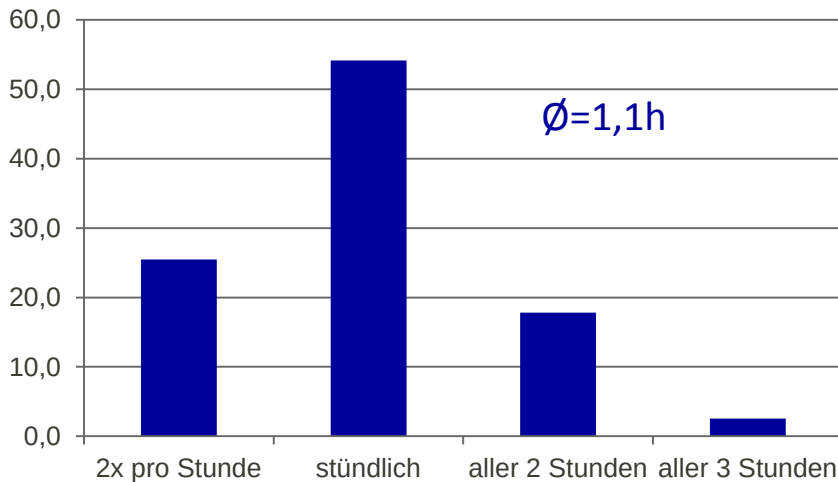
Takt Regionalbus Wochentag



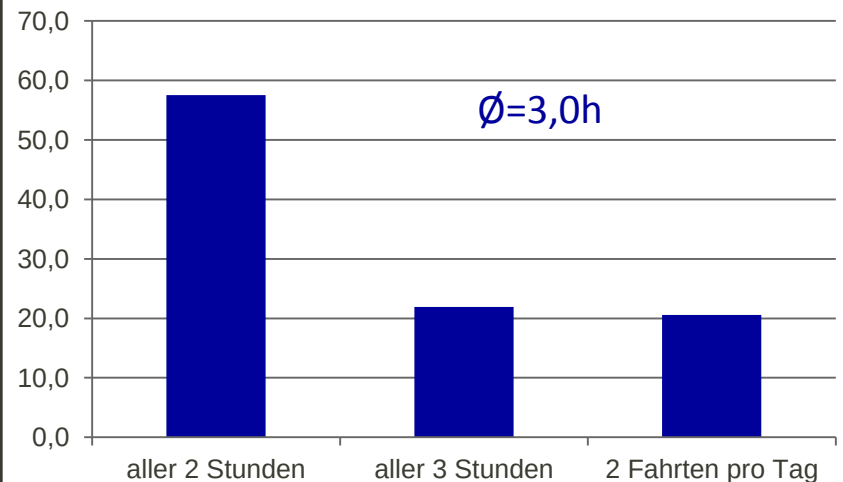
Takt Regionalbus WE/FT



Takt Stadtverkehr Wochentag



Takt Stadtverkehr WE/FT



3. Netzplanungen

1. Einführung
2. Bürgerbefragung
- 3. Netzplanungen**
4. Infrastruktur
5. Nächste Schritte

Schmölln macht mobil – öffentliche Vorstellung

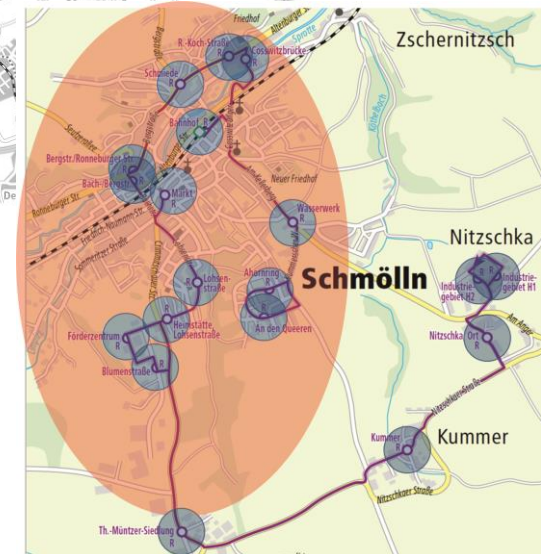
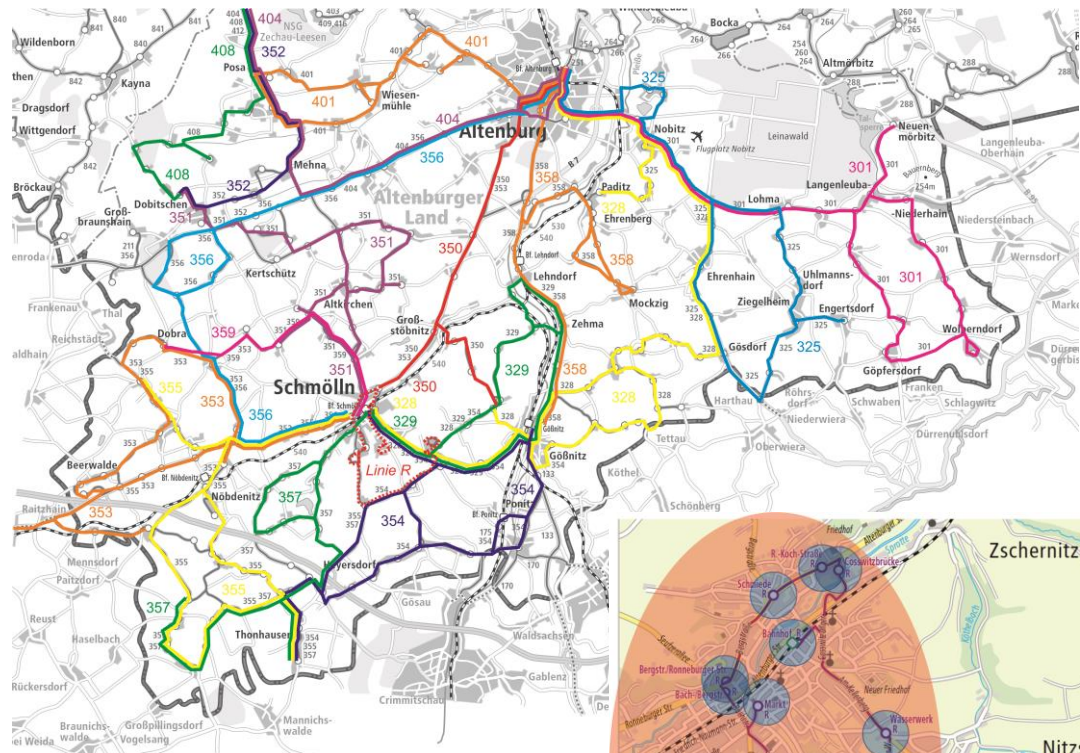
3. Netzplanungen

Derzeitiges Busangebot:

- 1 PlusBus-Linie
- 17 Regionalbus-Linien
- 1 Stadtbus-Linie (Schmölln)
- Viele Orte und Ortsteile angebunden

ABER:

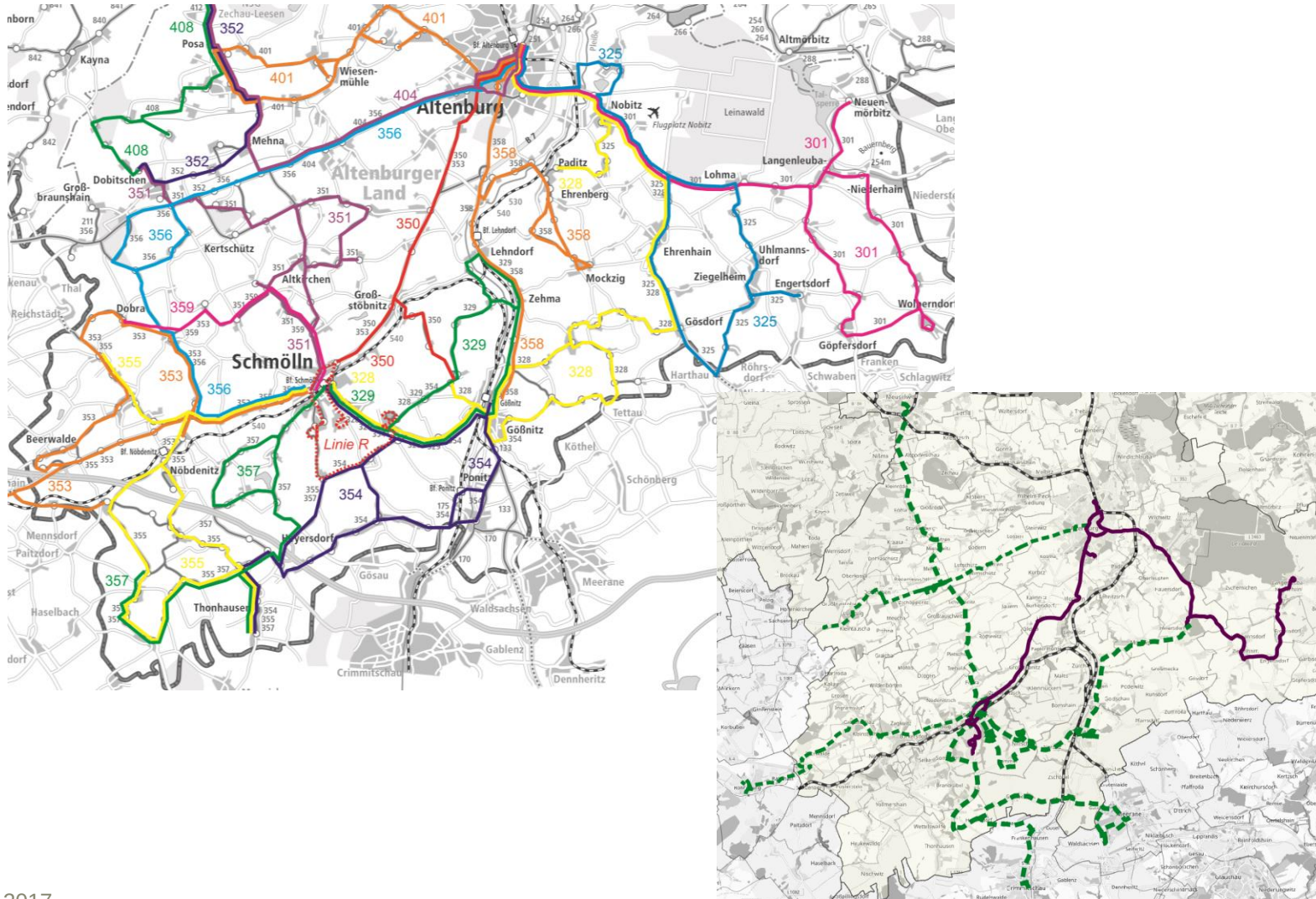
- Unübersichtliche Linienverläufe
- Begreifbarkeit/Einfachheit nicht gegeben
- Kaum Angebot am **Wochenende** und in Tagesrandlagen
- Durchschnittlicher **Haltestellenabstand 1,3km**



Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

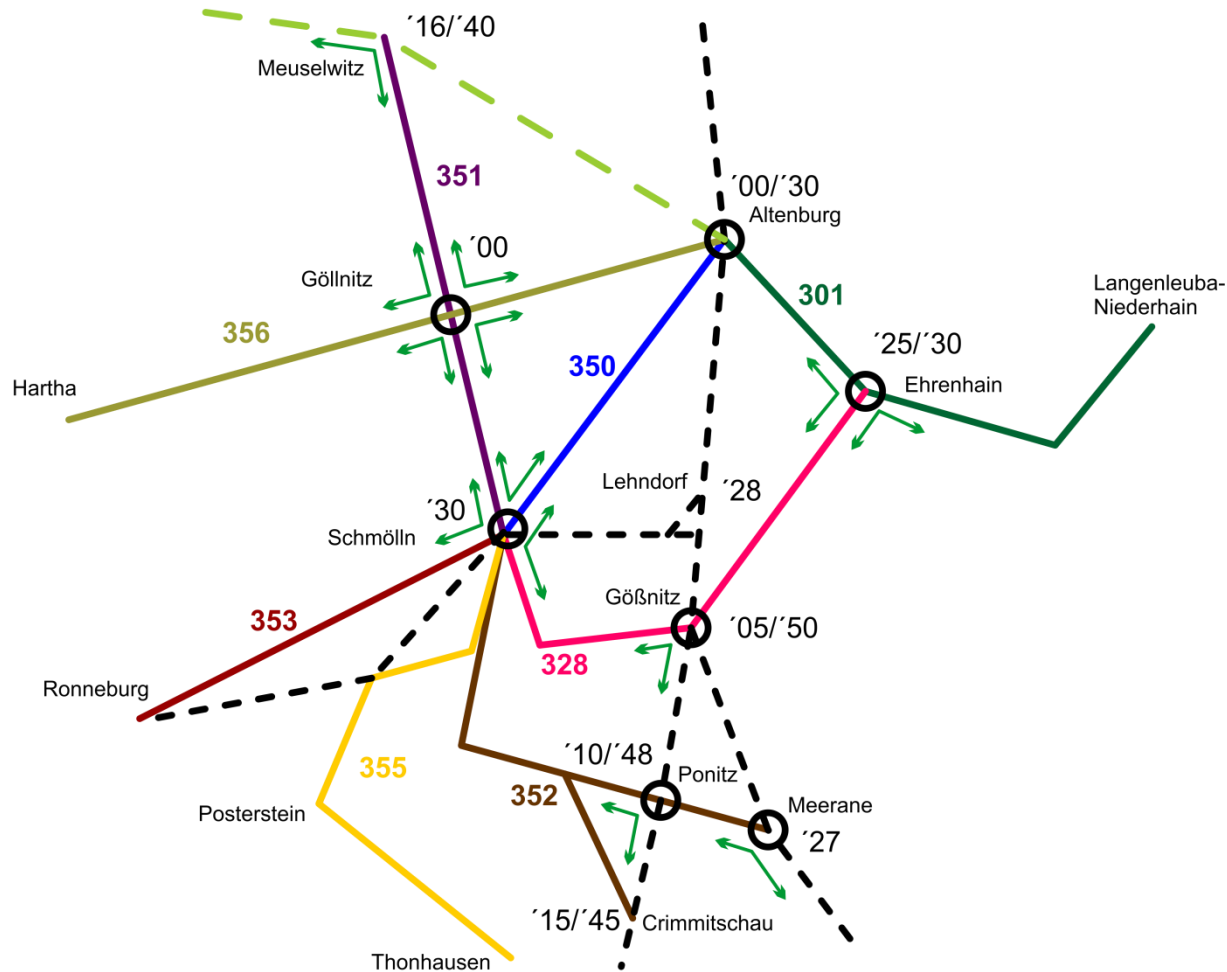
Bisheriges Busnetz und neues Hauptliniennetz



Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Neues Hauptnetz für alle Planungsvarianten



Exkurs: Markenfamilie Bus im MDV

Markenfamilie Bus im MDV im ländlichen Raum



- fährt stündlich immer zur gleichen Minute
- Bietet gute Anschlüsse zu S-Bahnen und Regionalbahnen
- fährt auch am Wochenende



NEU

- fährt in den ländlichen Regionen und verbindet kleinere Orte mit Städten
- fährt alle 2 Stunden im Takt
- fährt auch am Wochenende, in den Abendstunden sowie in den Ferien



- keine Definition von Standards
- Verwendung für alle nicht klassifizierten Verkehre



- fährt in den mittelgroßen Städten
- fährt alle 30 bis 60 Minuten
- fährt auch am Wochenende



- fährt nur auf Bestellung per Telefon oder Internet

3. Netzplanungen

Hauptnetz

8 vertaktete Hauptlinien:

-  *PlusBus 301:* Altenburg – Ziegelheim – Langenleuba-Niederrhain
-  *PlusBus 350:* Altenburg – Klinikum – Großstöbnitz – Schmölln
-  *TaktBus 328:* Schmölln – Gößnitz – Zehma – Ehrenhain
-  *TaktBus 351:* Schmölln – Altkirchen – Göllnitz – Posa – Meuselwitz
-  *TaktBus 352:* Schmölln – Heyersdorf – Crimmitschau / Ponitz – Meerane
-  *TaktBus 353:* Schmölln – Beerwalde – Ronneburg
-  *TaktBus 355:* Schmölln – Nöbdenitz – Posterstein – Thonhausen
-  *TaktBus 356:* Altenburg – Mehna – Göllnitz – Dobitschen – Hartha (– Gera)

2 Stadtbuslinien in Schmölln:

-  *Stadtbus R1:* Schmölln Bhf – Eisenbahnstraße – Markt – Heimstätten – Wolf
-  *Stadtbus R2:* Schmölln Bhf – Queeren – Gewerbegebiet Nitzschka

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

- **3 Varianten** wurden erarbeitet

Variante	Status Quo	Variante 1	Variante 2	Variante 3
<i>Fpl-km (in Mio)</i>	1,280	1,271	1,351	1,397
<i>Änderung zu Status Quo</i>	0%	- 0,7%	+ 5,5%	+ 9,1%

- **Alle Varianten bieten:**

➤ deutliche **Verbesserung der Anbindung von:**

- **Gewerbegebieten** (z.B. Beerwalde, Nitzschka, Göllnitz, Voestalpine)
- **Ortschaften** (z.B. Nöbdenitz, Ziegelheim, Ehrenhain, Posterstein)
- **Verbesserung der Verknüpfung Bus – SPNV**

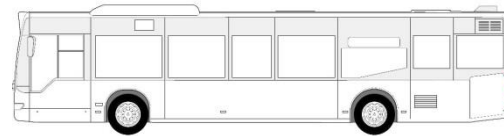
3. Netzplanungen

Regionalnetz

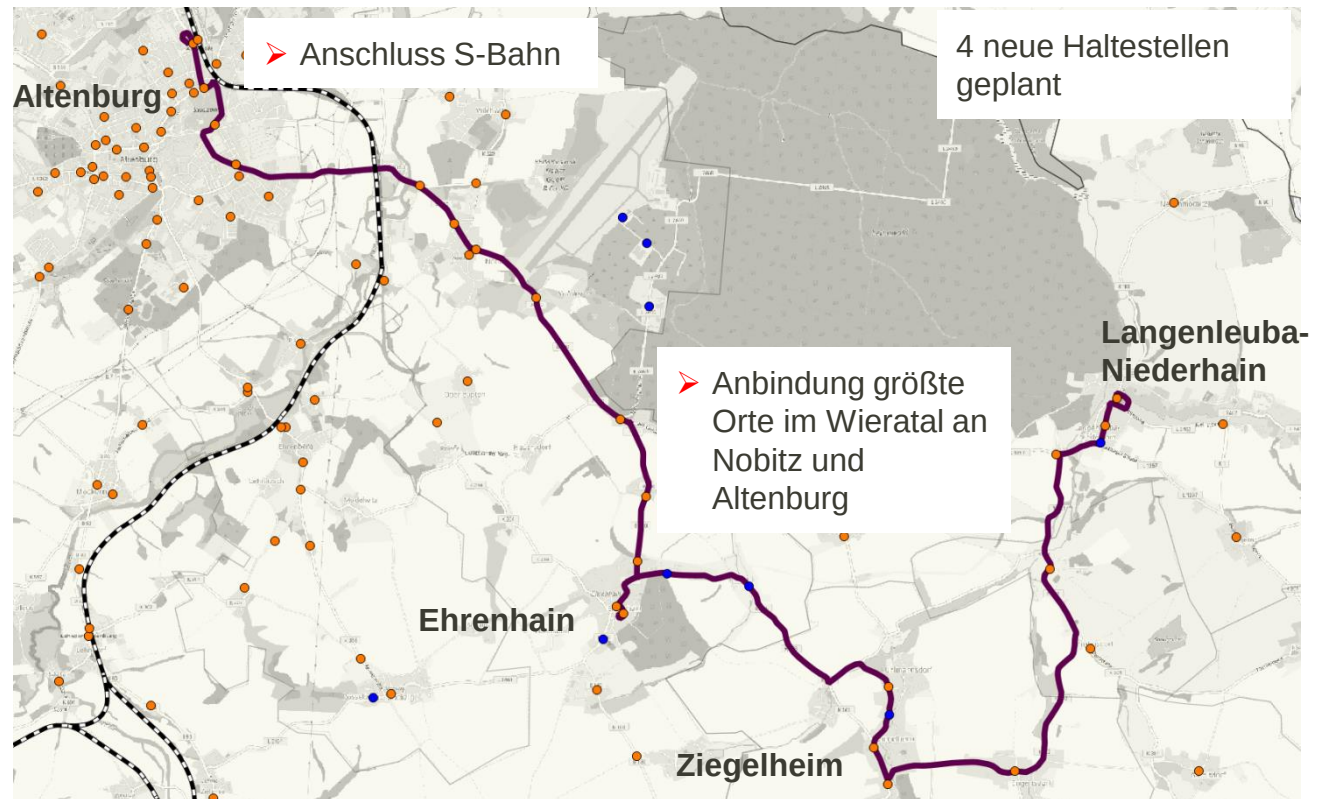
Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 301



Haltestelle
Langenleuba-Ndh, Wartehalle
Langenleuba-Ndh, Schule
Langenleuba-Ndh, Altenburger Str. (neu)
Frohnsdorf, Abzw Wiesebach
Frohnsdorf, Gasthof
Frohnsdorf, Oberdorf
Frohnsdorf, Dorfstraße
Engertsdorf
Ziegelheim, Abzw Engertsdorf
Ziegelheim, A-Bebel-Straße
Ziegelheim, Gasthof (neu)
Uhlmannsdorf
Niederarnsdorf
Nirkendorf (neu)
Ehrenhain, Nirkendorfer Weg (neu)
Ehrenhain, Zentrum
Anschluss von und nach Gößnitz/Schmölln
Ehrenhain, Zentrum
Ehrenhain, Kurt-Pester-Platz
Ehrenhain, Bahnhof
Garbus
Klaus, Brücke
Niederleupen
Nobitz, Ost
Nobitz, am Gewerbegebiet
Nobitz, Polnische Hütte
Altenburg, Münsaer Straße
Altenburg, Hausweg
Altenburg, Museum
Altenburg, Bahnhof (11)
Altenburg, Bahnhof (7)
Anschluss nach Leipzig, Zwickau, ...



Ca. 3.900 Anwohner (ohne Altenburg)

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 301



■ bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	10 (Ferientage)	5 bis 21 Uhr
Sa	3 Taktfahrten	4	8 bis 18 Uhr
So + Feiertag	2 Taktfahrten	2	12 bis 18 Uhr

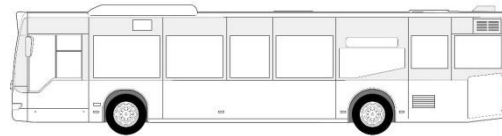
■ geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	1h	16	5 bis 21 Uhr
Sa	2h	7	7 bis 20 Uhr
So + Feiertag	4 Taktfahrten	4	8 bis 18 Uhr

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 350



Haltestelle

Anschluss von Leipzig, Zwickau, ...

Altenburg, Bahnhof

Altenburg, Theater

Altenburg, Klinikum

Mockern, Gasthof

Gleina

Großstöbnitz, Gasthof

Zschernitzsch

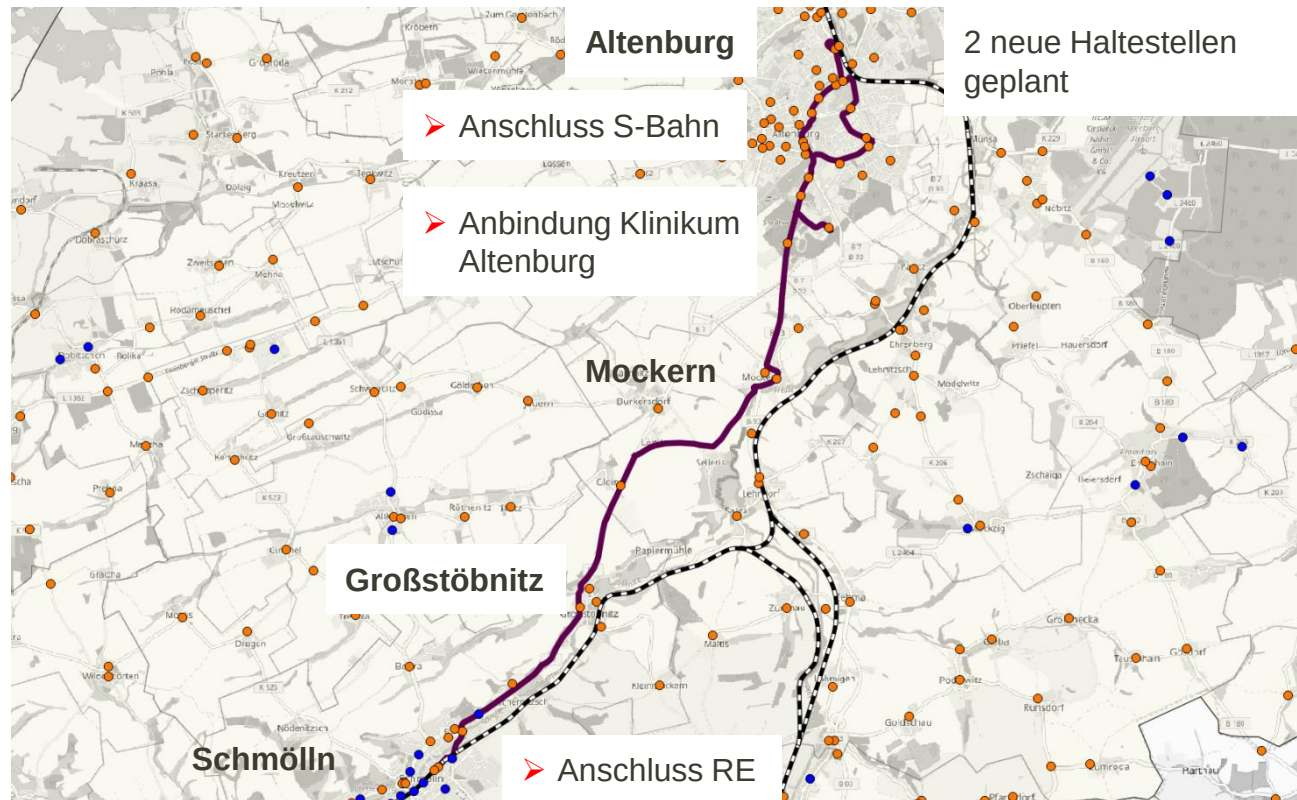
Schmölln, KTS (neu)

Schmölln, Cosswitzbrücke

Schmölln, Kletterhalle (neu)

Schmölln, Bahnhof

Anschluss nach Gera und Ronneburg



Ca. 3.300 Anwohner (ohne Altenburg)

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 350



■ bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	1h	17	5 bis 21 Uhr
Sa	2h	8	8 bis 18 Uhr
So + Feiertag	2h	7	12 bis 18 Uhr

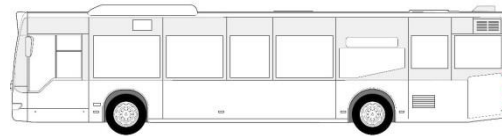
■ geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	1h	16	5 bis 21 Uhr
Sa	2h	7	6 bis 18 Uhr
So + Feiertag	2h	7	6 bis 18 Uhr

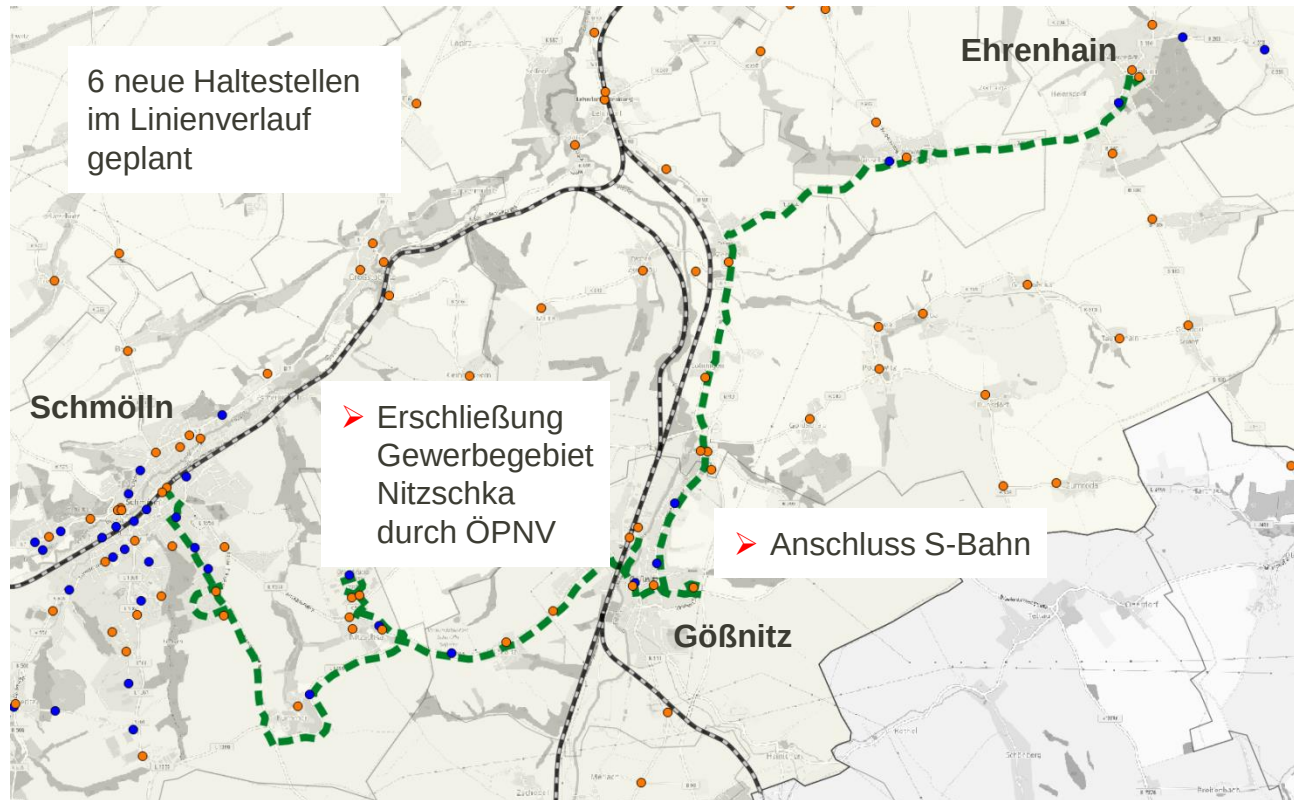
Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 328



Haltestelle
Anschluss von Gera, Altenburg,...
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Regelschule (neu)
Schmölln, An den Queeren
Schmölln, Queerenring
Schmölln, Ahornring
Kummer
Kummer, Ost (neu)
Nitzschka
Nitzschka, Ost (neu)
Nitzschka, IndG H1
Nitzschka, IndG H2 (neue Lage)
Nitzschka, IndG H3 (ehem. H2)
Nörditz
Nörditz, Forsthaus
Gößnitz, Schmöllner Straße
Gößnitz, Bahnhof
Anschluss zur S5/S5X von/nach Zwickau
Gößnitz, Bahnhof
Gößnitz, Freiheitsplatz
Gößnitz, Mittelstraße
Gößnitz, Penny (neu)
Gößnitz, Altenburger Straße
Gößnitz, Nord
Abzw Bornshn/Neidamühle
Löhmingen, Gasthof
Zehma, Gemeindeverwaltung
Zehma, Friedrichslust
Prisselberg (neu)
Mockzig
Ehrenhain, Schellzehne
Ehrenhain, Kurt-Pester-Platz
Ehrenhain, Zentrum
Anschluss Ri Altenburg und Langenleuba



Ca. 7.500 Anwohner (ohne Stadtgebiet Schmölln)

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 328



■ bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	4 (Ferientage)	6 bis 18 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

■ geplantes Angebot

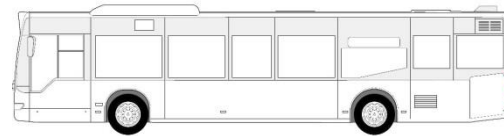
Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	7	5:30 bis 18:30 Uhr
Sa	3h	5	5:30 bis 18 Uhr
So + Feiertag	4 Taktfahrten	4	10:30 bis 19 Uhr

■ Am Wochenende nur Schmölln - Gößnitz

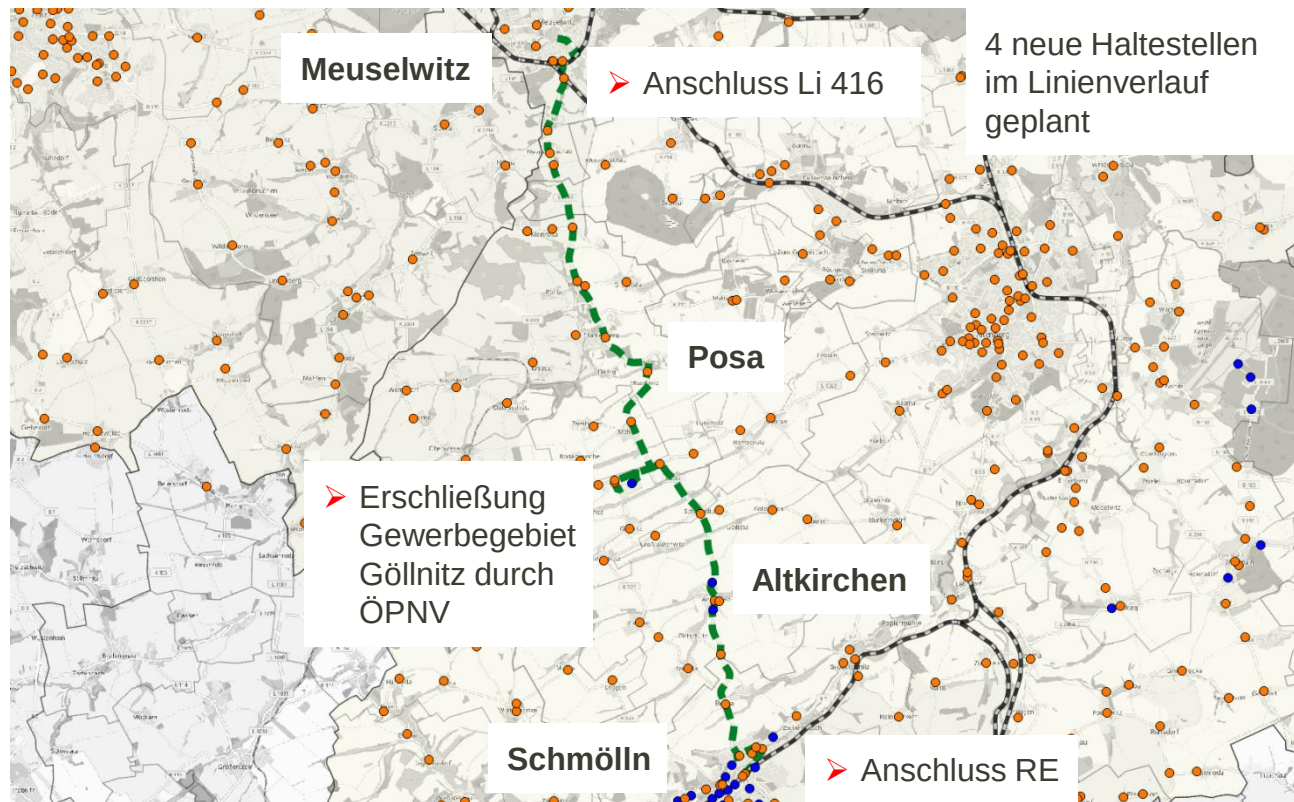
Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 351



Haltestelle
Anschluss von Gera und Erfurt
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Kletterhalle (neu)
Schmölln, Cosswitzbrücke
Schmölln, R-Koch-Straße
Schmölln, Gymnasium
Schmölln, Schmiede
Bohra
Abzw Platschütz
Altkirchen, Ortseingang (neu)
Altkirchen, Wartehalle
Altkirchen, Neue Siedlung (neu)
Schwanditz
Mehna, Abzw Mehna
Göllnitz, Straßenschänke
Göllnitz, Gewerbegebiet
Anschluss Ri Altenburg und Gera
Göllnitz, Gewerbegebiet
Mehna, Abzw Mehna
Mehna
Kreutzen
Starkenbergr
Posa, Schule
Posa, Wartehalle
Abzw Kleinröda [1]
Abzw Altpoderschau
Neupoderschau
Abzw Spora
Meuselwitz, Eisengießerei
Meuselwitz, A-Bebel-Str
Meuselwitz, Busplatz
Anschluss 416 Ri Lucka



Ca. 9.000 Anwohner

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 351



■ bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	8 (Ferientage)	5 bis 18 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

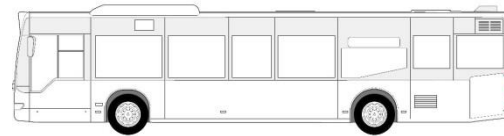
■ geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	9	6 bis 18:30 Uhr
Sa	2h (mit Lücke)	5	7:30 bis 18 Uhr
So + Feiertag	3 Taktfahrten	3	9:30 bis 17:30 Uhr

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

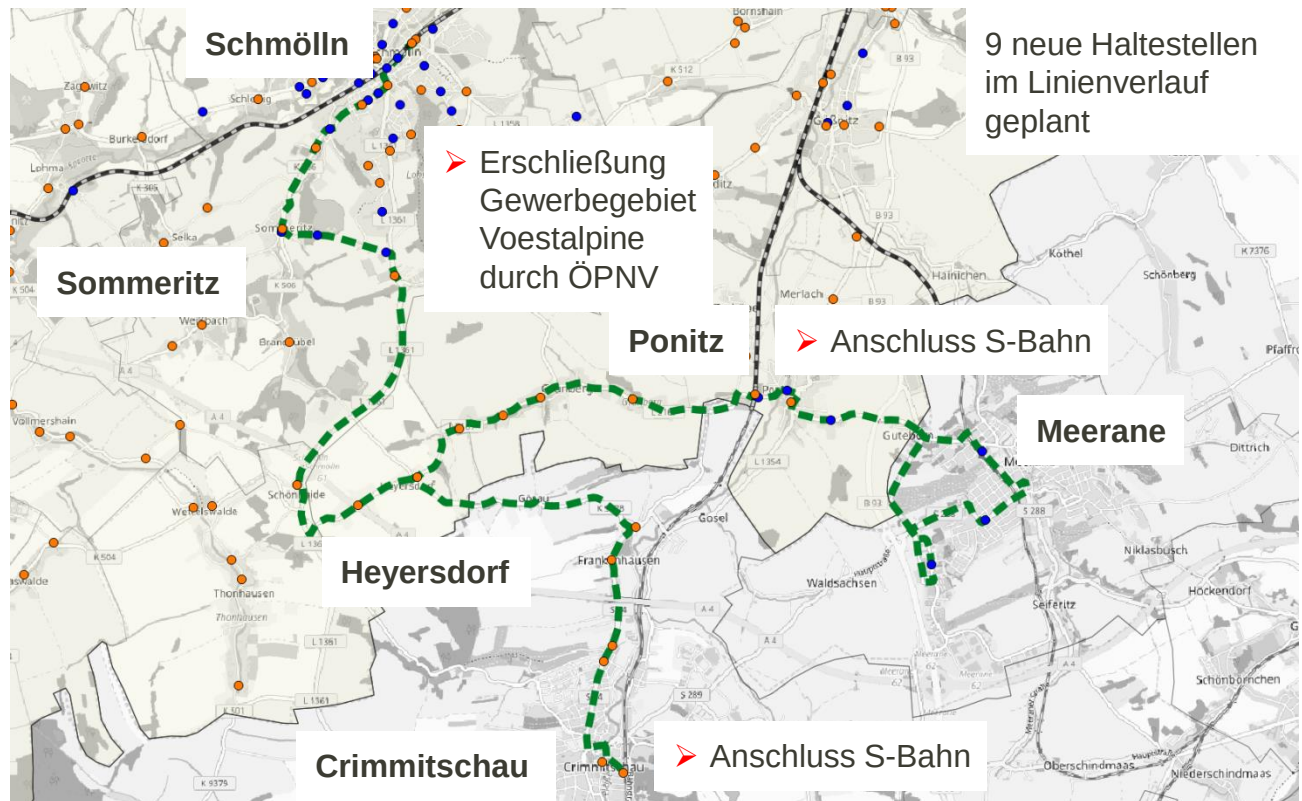
3. Netzplanungen

Linie 352



30

Haltestelle
Anschluss von Gera, Altenburg,...
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Neue Schlossstraße (neu)
Schmölln, Neue Straße (neu)
Schmölln, Fr.-Naumann-Straße (neu)
Schmölln, Sommeritzer Straße
Schmölln, Lumpitzbach (neu)
Schmölln, Am Sportplatz
Sommeritz
Sommeritz Ost (neu)
Sommeritz, Kiesgrube (neu)
Schmölln, Voestalpine (neu)
Schmölln, Thomas-Müntzer-Siedlung
Heyersdorf, Dorfstraße
Göschau
Frankenhausen
Crimmitschau, Leipziger Straße
Crimmitschau, Jahnstraße
Crimmitschau, Bahnhof
Anschluss nach Zwickau
Grünberg, Pappeln
Obergrünberg
Grünberg, Gasthof
Niedergrünberg
Grünberg, Talstraße
Ponitz, Bahnhof (neu)
Anschluss von/nach Crimmitschau
Ponitz, Bahnhof (neu)
Ponitz, Ort
Ponitz Ost (neu)
Guteborn
Meerane, Bahnhof
Anschluss von/nach Glauchau
Meerane, Bahnhof
Meerane, Goethestraße
Meerane, Gewerbegebiet



9 neue Haltestellen
im Linienverlauf
geplant

Ca. 8.500 Anwohner (mit Schmölln, ohne Crimmitschau und Meerane)

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 352



- bisheriges Angebot (Vergleich mit Li. 354)

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	2 (Ferienstage)	8:30 bis 15 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

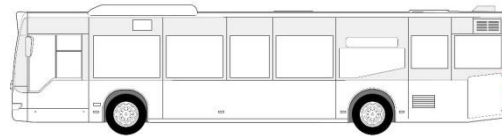
- geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	1h (alternierend)	15	5:30 bis 20 Uhr
Sa	2h (alternierend)	8	5:30 bis 20 Uhr
So + Feiertag	2h (alternierend)	6	7:30 bis 18 Uhr

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

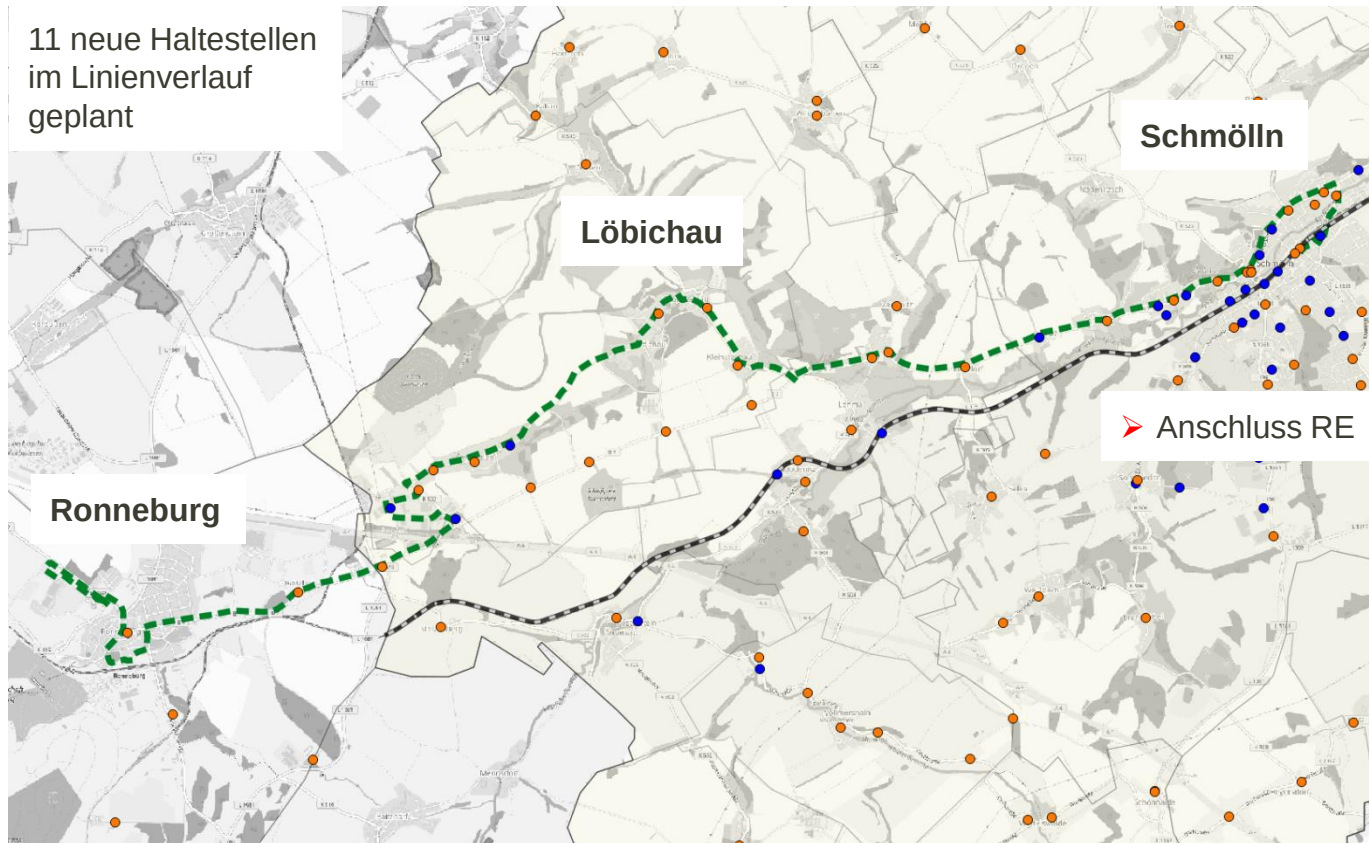
3. Netzplanungen

Linie 353



Haltestelle
Anschluss von Gera, Altenburg,...
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Kletterhalle (neu)
Schmölln, Cosswitzbrücke
Schmölln, R-Koch-Straße
Schmölln, Gymnasium
Schmölln, Schmiede
Schmölln, Pfefferberg (neu)
Schmölln, Aldi (neu)
Schmölln, Bach-/Bergstr H1
Schmölln, Ronneburger Straße
Schmölln, Tankstelle (neuer Name)
Schmölln, Tatami (B7) (neu)
Schmölln, Tatami [Bedarfsthalt] (neu)
Schloßig
Steinsdorf (neu)
Burkersdorf bei Schmölln
Untschen
Untschen, Abzw Wildenbörten
Kleinstechau
Großstechau, Schule
Ingramsdorf (neue Lage)
Löbichau
Löbichau 2 (neu)
Beerwalde Ost (neu)
Beerwalde, Ort
Beerwalde, Teich
Beerwalde, Windmühlenstr/IndG
Beerwalde, GG (neu)
Beerwalde, Tankstelle (neu)
Abzw Beerwalde
Abzw Stolzenberg (neu)
Raitzhain
Ronneburg Ost
Ronneburg, Bahnhof
Ronneburg, Markt
Ronneburg, Gewerbegebiet

11 neue Haltestellen
im Linienverlauf
geplant



Ca. 8.000 Anwohner (mit Schmölln, ohne Ronneburg)

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 353



■ bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	11 (Ferientage)	4:30 bis 18:30 Uhr
Sa	2h	5	8:30 bis 17 Uhr
So + Feiertag	2h	5	8:30 bis 17 Uhr

■ geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	9	5:30 bis 19:30 Uhr
Sa	2h	5	5:30 bis 17 Uhr
So + Feiertag	4 Taktfahrten	4	8:30 bis 18 Uhr

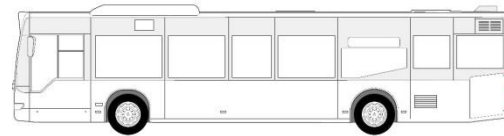
Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

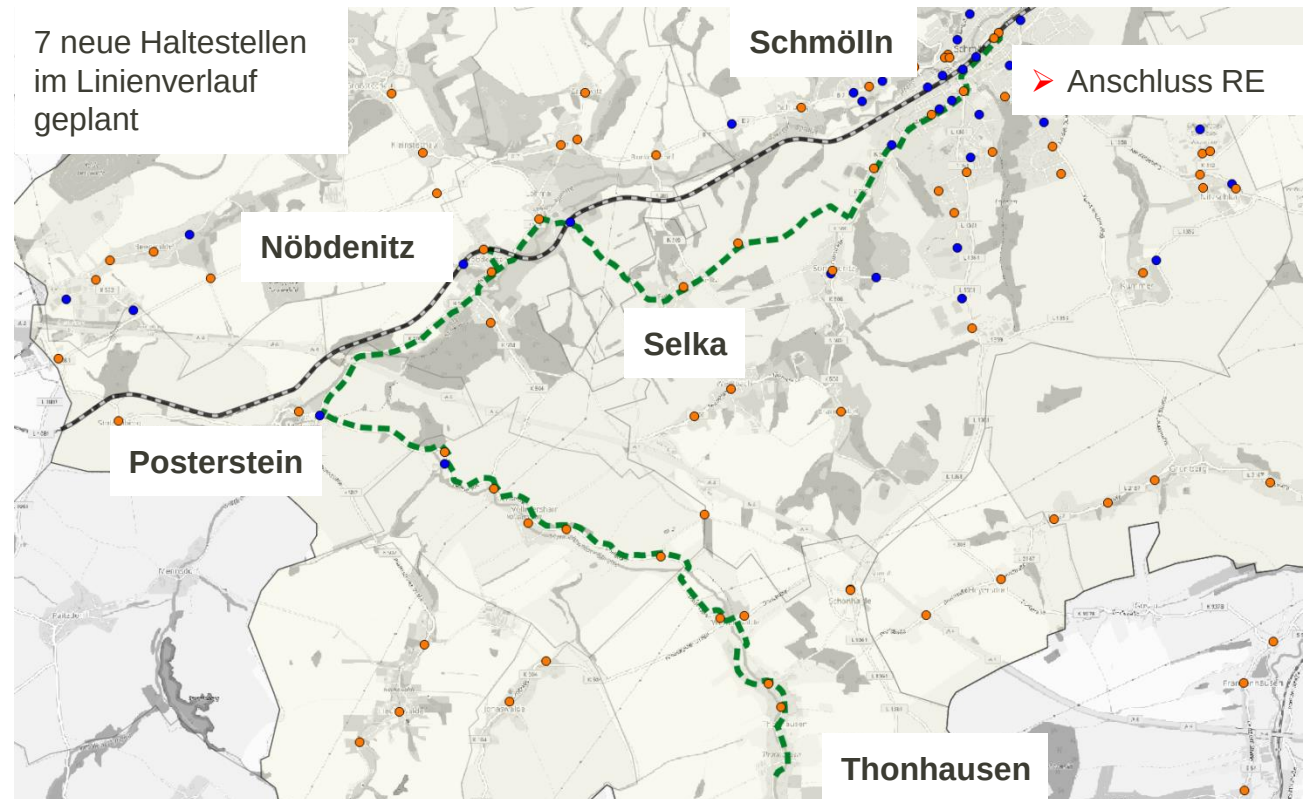
Linie 355



Haltestelle
Anschluss von Meuselwitz
Anschluss von Erfurt, Gera, Ronneburg,
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Neue Schlossstraße (neu)
Schmölln, Neue Straße (neu)
Schmölln, Fr.-Naumann-Straße (neu)
Schmölln, Sommeritzer Straße
Schmölln, Lumpitzbach (neu)
Schmölln, Am Sportplatz
Selka, Siedlung
Selka, Ort
Lohma, Am Friedhof (neu)
Lohma, Ort
Nöbdenitz, Bahnhof (neu)
Nöbdenitz, Ort
Posterstein (neue Lage)
Vollmershain Nord (neu)
Vollmershain, Bergkuppe
Vollmershain, Abzw Nöbdenitz
Vollmershain, Abzw Heukewalde
Vollmershain, Wartehalle
Vollmershain, Gärtnerei
Wettelswalde, Kirche
Wettelswalde, Waage
Thonhausen, Schule
Thonhausen, Gasthof
Thonhausen, Wendeschleife



7 neue Haltestellen
im Linienverlauf
geplant



Ca. 8.400 Anwohner (mit Schmölln)

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 355



■ bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	5 (Ferientage)	5 bis 17 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

■ geplantes Angebot

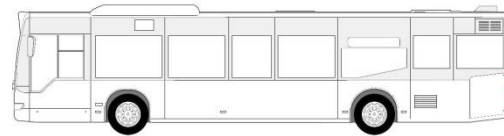
Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	7	5:30 bis 17:30 Uhr
Sa	4 Taktfahrten	4	9:30 bis 17:30 Uhr
So + Feiertag	3 Taktfahrten	3	9:30 bis 17:30 Uhr

➤ Am Wochenende nur bis Posterstein

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

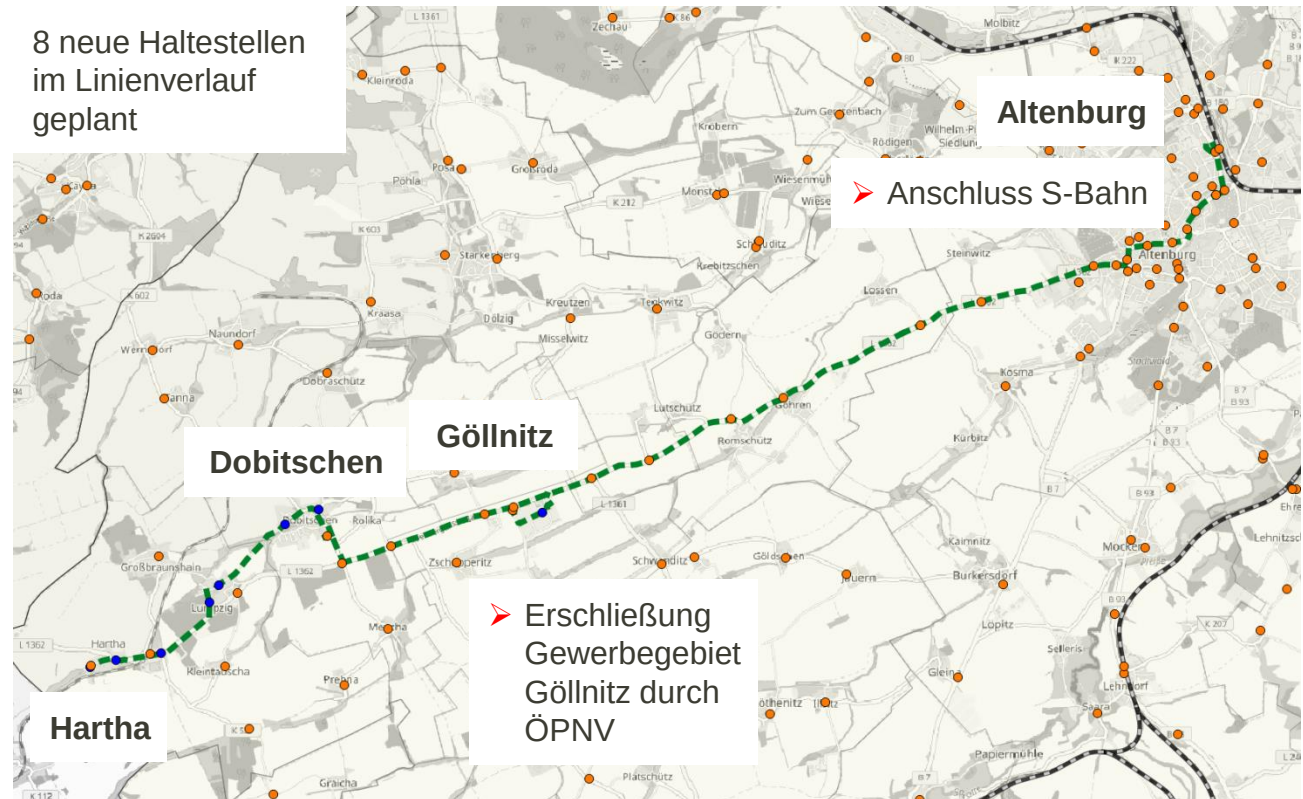
3. Netzplanungen

Linie 356



Haltestelle
von Gera
Hartha, Wendeplatz (neu)
Hartha, Ort (neu)
Hartha, Käserei (neu)
Lumpzig, West (neu)
Lumpzig Ort (neu)
Lumpzig, Abzw Großbraunshain (neu)
Dobitschen, West (neu)
Dobitschen, Zentrum (neu)
Dobitschen, Wendeschleife
Dobitschen, Abzw Meucha
Mehna, Abzw Rodameuschel
Göllnitz, Gewerbegebiet
Anschluss nach Schmölln und Meuselwitz
Göllnitz, Gewerbegebiet
Mehna, Abzw. Mehna
Tegkwitz, Abzw Breesen
Romschütz
Göhren, Gasthof
Lossen, Abzw Lossen
Steinitz, Abzw. Steinwitz
Altenburg, Sternstraße
Altenburg, Geraer Straße/Gymn.
Altenburg, Geraer Straße
Altenburg, Johannisstraße
Altenburg, Theater
Altenburg, Bahnhof
Anschluss nach Leipzig, Zwickau, ...

8 neue Haltestellen
im Linienvverlauf
geplant



Ca. 1.000 Anwohner (ohne Altenburg, ohne Beachtung der Gewerbegebiete)

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie 356



■ bisheriges Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	7 (Ferientage)	6 bis 18 Uhr
Sa	2 Taktfahrten	2	11:30 bis 17 Uhr
So + Feiertag	2 Taktfahrten	2	11:30 bis 17 Uhr

■ geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	9	5:30 bis 20 Uhr
Sa	2h (mit Lücke)	5	7:30 bis 18 Uhr
So + Feiertag	3 Taktfahrten	3	9:30 bis 18 Uhr

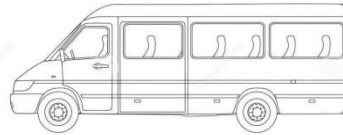
3. Netzplanungen

Stadtnetz

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie R1



Haltestelle

Anschluss von Gera, Altenburg,...

Schmölln, Bahnhof

Schmölln, Kletterhalle (neu)

Schmölln, Cosswitzbrücke

Schmölln, R-Koch-Straße

Schmölln, Gymnasium

Schmölln, Schmiede

Schmölln, Pfefferberg (neu)

Schmölln, Aldi (neu)

Schmölln, Bach-/Bergstr

Schmölln, Uferstraße (neu)

Schmölln, Eisenbahnstraße (neu)

Schmölln, Neue Straße (neu)

Schmölln, Markt

Schmölln, Crimmitschauer Straße

Schmölln, Am Göhrenanger

Schmölln, Lohsenstraße

Schmölln, Ostthüringenhalle (neu)

Schmölln, Windbergstraße

Schmölln, Heimstätte/Lohsenstraße

Schmölln, Förderzentrum

Schmölln, Blumenstraße

Schmölln, Wolf

7 neue Haltestellen
im Linienvverlauf
geplant

➤ Erschließung
Weststraße
durch ÖPNV

Fahrt von Heimstätte zum Tatami:

- Linie R1 bis Bhf Schmölln
- Übergangszeit am Bahnhof ca. 5 Min.
- Weiter mit Linie 353 zum Tatami

➤ Anschluss RE

➤ Erschließung
Wolf Wurstwaren
durch ÖPNV

Schmölln

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie R1



- bisheriges Angebot (Linie R, Linienast Blumenstraße)

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	10 (Ferientage)	5 bis 21 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

- geplantes Angebot

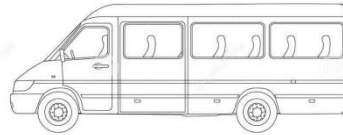
Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	30min	28	5:30 bis 19:30 Uhr*
Sa	1h	11	8:30 bis 22 Uhr
So + Feiertag	2h	4	10:30 bis 16:30 Uhr

*Freitags bis 23 Uhr

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

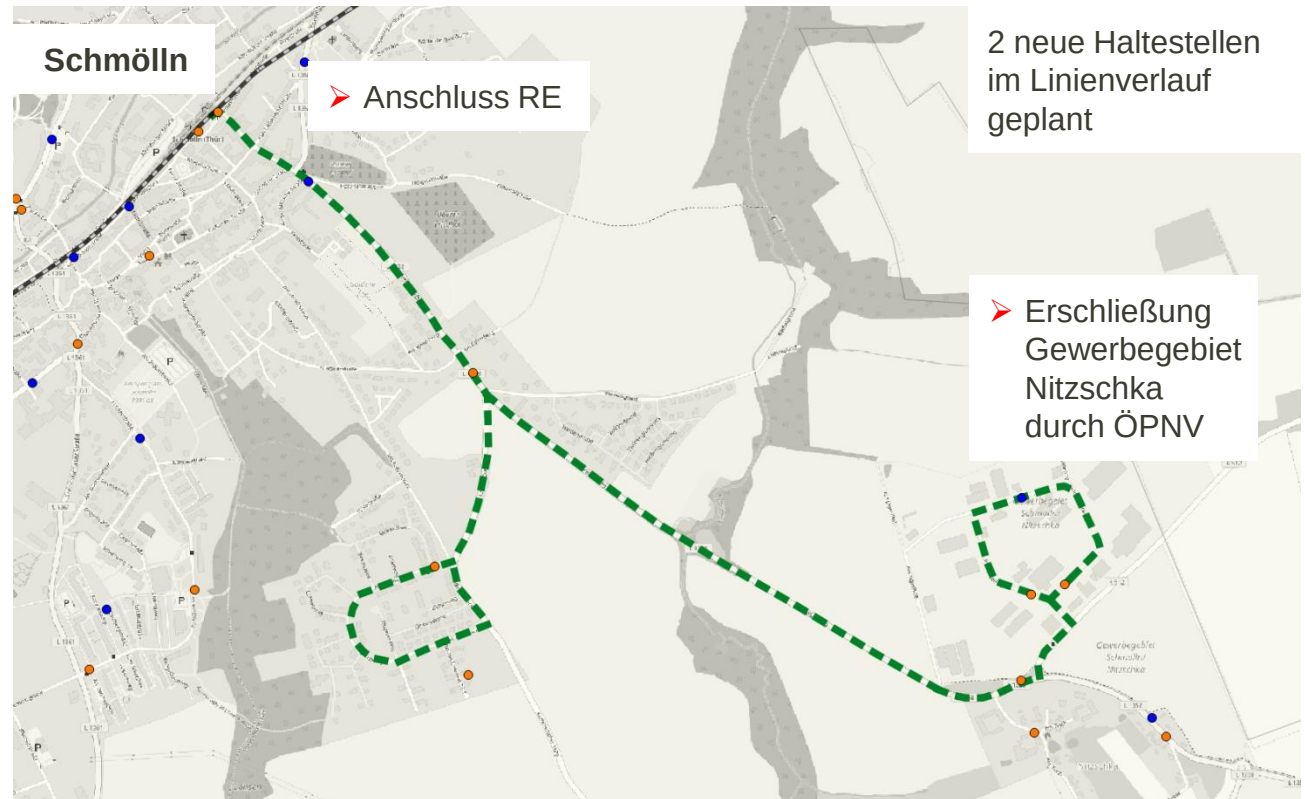
3. Netzplanungen

Linie R2



41

Haltestelle
Anschluss von Gera, Altenburg,...
Schmölln, Bahnhof
Schmölln, Regelschule (neu)
Schmölln, An den Queeren
Schmölln, Queerenring
Schmölln, Ahornring
Schmölln, Wasserwerk
Nitzschka, Abzw Taupadel
Nitzschka, IndG H1
Nitzschka, IndG H2 (neue Lage)
Nitzschka, IndG H3 (ehem. H2)



Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen

Linie R2



- bisheriges Angebot (Linie R, Linienast Queeren)

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	-	6 (Ferientage)	7:30 bis 16 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

- geplantes Angebot

Fahrtage	Takt	Fahrtenpaare	Bedienzeit
Mo-Fr	2h	8	5:30 bis 19:30 Uhr
Sa	Kein Angebot		
So + Feiertag	Kein Angebot		

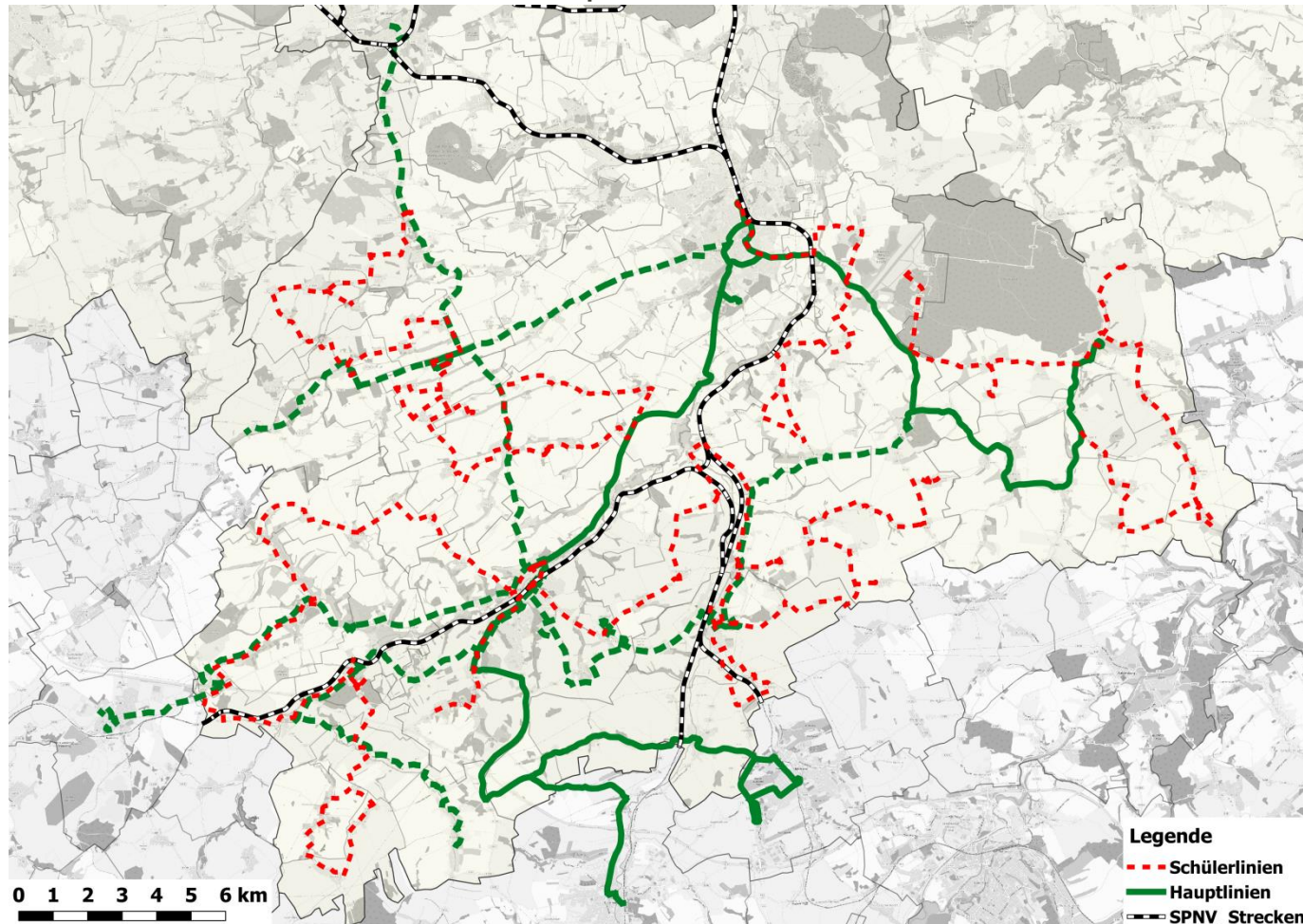
- Verdichtung auf Stundentakt durch Linie 328
- Am Wochenende Bedienung der Relation durch Linie 328

Schmöln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen – Planungsvariante 1

Planungsvariante 1

- Schülerverkehr zusätzlich zum Hauptnetz



3. Netzplanungen – Planungsvariante 1

Planungsvariante 1

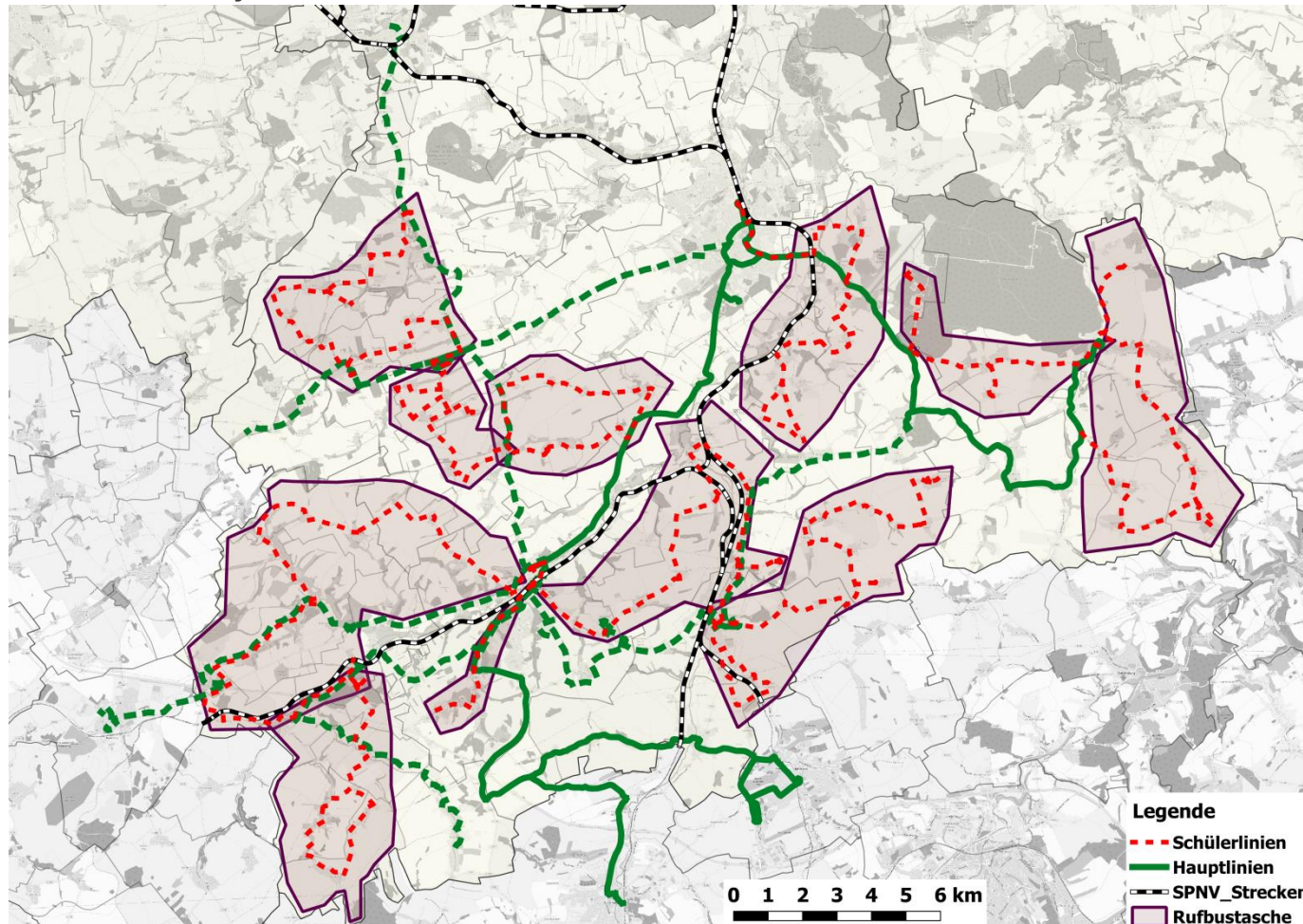
- Ca. **1,271 Mio Fpl-km** pro Jahr (bisher 1,280 Mio Fpl-km pro Jahr)
 - Hauptnetz zzgl. Schülerfahrten
- **Keine Mehr-km** gegenüber Status quo
- Aber: lange Standzeiten der Busse
- Für jede Ergänzungslinie gilt:
 - **früh eine Fahrt** zur Schule
 - **nachmittags zwei Fahrten** von der Schule

Schmöln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen – Planungsvariante 2

Planungsvariante 2

- Wie Variante 1, jedoch zusätzlich mit Bedarfsverkehren Mo-Fr



3. Netzplanungen – Planungsvariante 2

Planungsvariante 2

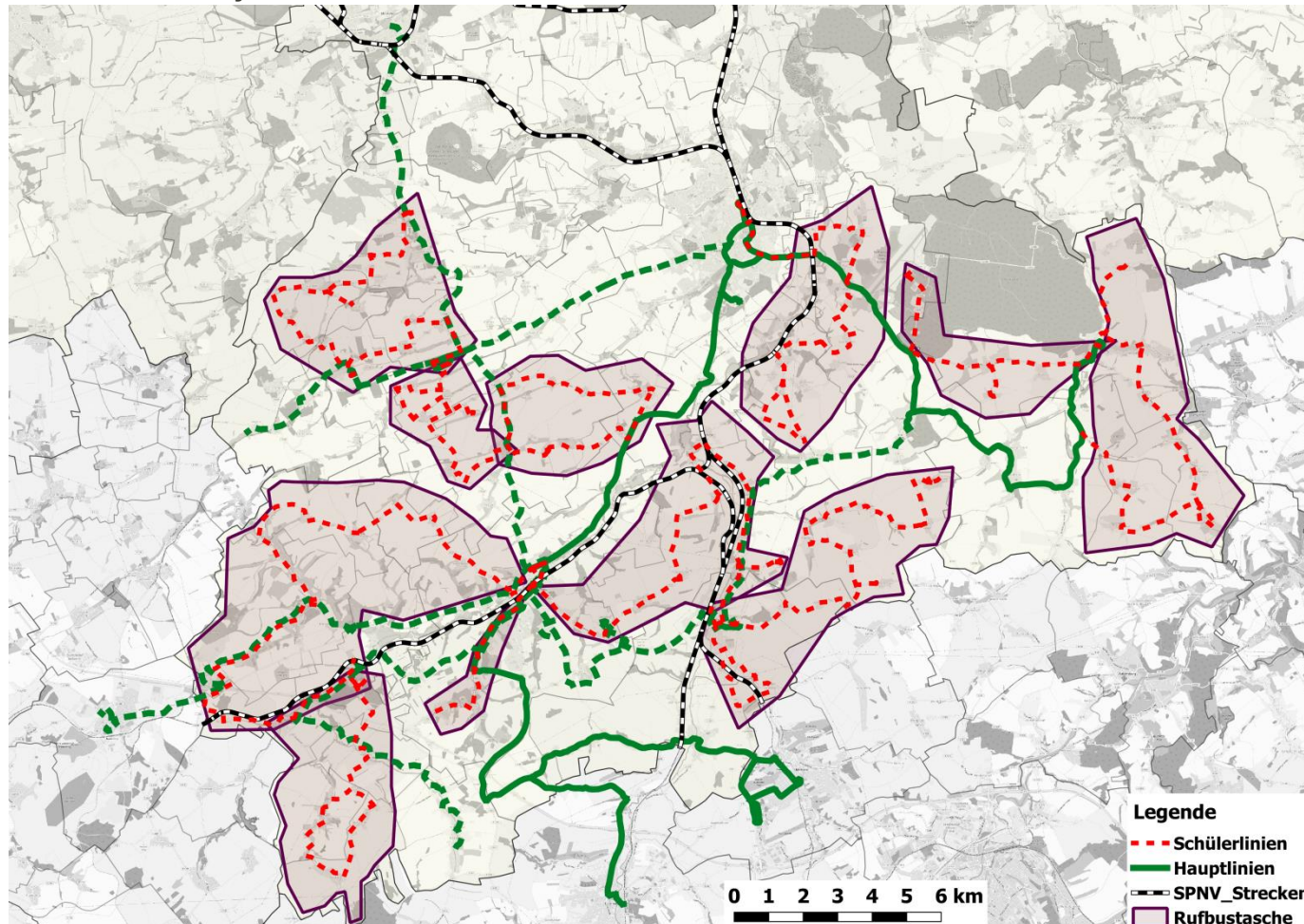
- Ca. **1,351 Mio Fpl-km** pro Jahr (bisher 1,280 Mio Fpl-km pro Jahr)
 - Zugrunde gelegt ist eine Abrufquote für Rufbus von 20%
 - Hauptnetz zzgl. Schülerfahrten und Rufbusfahren
- **Rufbusse** verkehren auf **selben Linienwegen** und zu **gleichen Taktzeiten** wie **Schülerverkehr**
 - Einfache Begreifbarkeit für Kunden

Schmöln macht mobil - Abschlussveranstaltung

3. Netzplanungen – Planungsvariante 3

Planungsvariante 3

- Wie Variante 2, jedoch zusätzlich mit Bedarfsverkehren am Wochenende



3. Netzplanungen – Planungsvariante 3

Planungsvariante 3

- Ca. **1,397 Mio Fpl-km** pro Jahr (bisher 1,280 Mio Fpl-km pro Jahr)
 - Zugrunde gelegt ist eine Abrufquote für Rufbus von 20%
 - Hauptnetz zzgl. Schülerfahrten und Rufbusfahren
- **Rufbusse** verkehren auf **selben Linienwegen** und zu **gleichen Taktzeiten** wie **Schülerverkehr**
 - Einfache Begreifbarkeit für Kunden

3. Netzplanungen – Rufbusse

Rufbusse

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

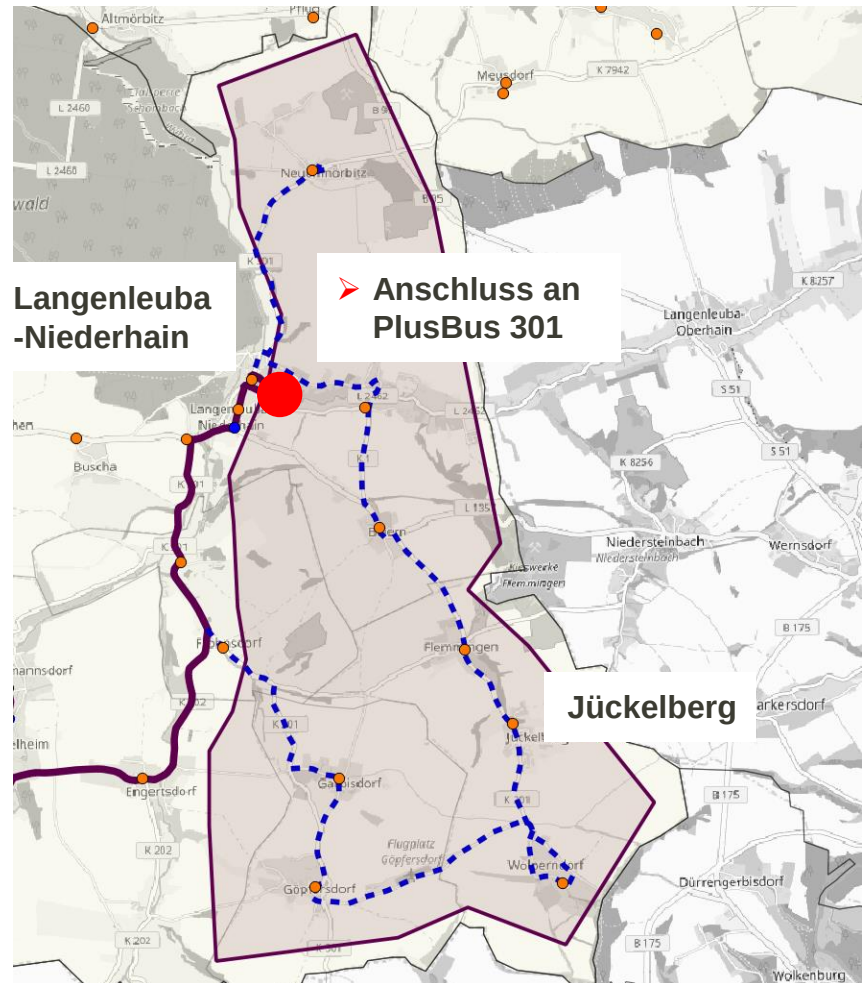
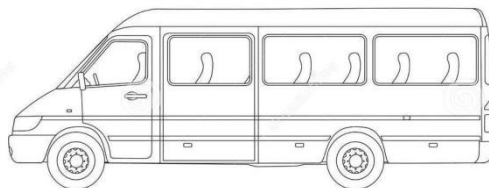
3. Netzplanungen

Rufbustasche Langenleuba

Haltestelle

Frohnsdorf, Gasthof
Frohnsdorf, Oberdorf
Garbisdorf
Göpfersdorf
Wolperndorf, Post
Jückelberg
Flemmingen
Beiern, Gasthof
Abzw. Langenleuba-Oberhain
Neuenmörbitz
Langenleuba-Ndh., Wartehalle
Langenleuba-Ndh., Schule

- 6 Fahrtenpaare pro Tag (Mo-Fr)
- Am WE Fahrtanzahl auf Hauptlinie angepasst



4. Infrastruktur

1. Einführung
2. Bürgerbefragung
3. Netzplanungen
- 4. Infrastruktur**
5. Nächste Schritte

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

4. Infrastruktur

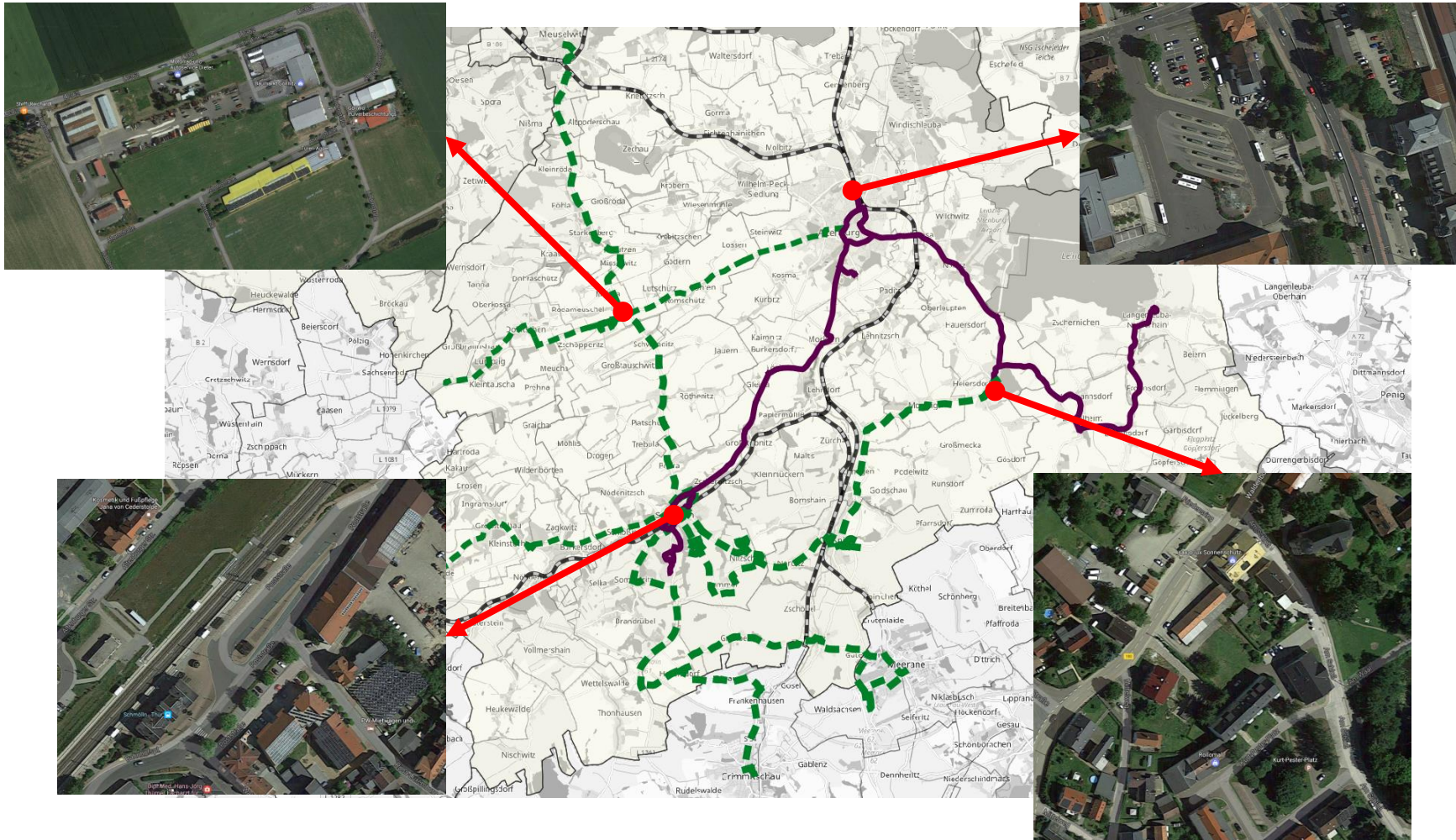
- **Neue Haltestellen für bessere Erschließung notwendig**
 - **Mobile bzw. temporäre Haltestellen** in Einführungsphase **möglich**
 - Barrierefreiheit muss baulich nicht bis 2022 vollständig umgesetzt sein!
- **49 neue Haltestellen geplant (+ 26%)**
(bisher 188 Haltestellen, neu dann 237)



Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

4. Infrastruktur

- Verknüpfungspunkte als zentrales Element des Konzeptes



5. Nächste Schritte

1. Einführung
2. Bürgerbefragung
3. Netzplanungen
4. Infrastruktur
5. **Nächste Schritte**

5. Nächste Schritte

- Versand des Abschlussberichts
- **Auswahl der Vorzugsvariante** in Abstimmung mit den Projektpartnern
- ***Vorzugsvariante soll 2019 auf die Straße kommen***
- ***Aufgaben:***
 - Gespräche mit Politik, Verwaltung, Schulen, Wirtschaft und Interessenvertretern
 - Haltestellenplanung und –beantragung
 - Feinplanung der einzelnen Linien
 - Erstellung einer Marketingstrategie
 - Wahrnehmung von Öffentlichkeitsterminen

Schmölln macht mobil - Abschlussveranstaltung

5. Nächste Schritte

- **Umsetzungsprojekt** wurde beantragt und genehmigt
- **Förderung durch Freistaat Thüringen**
- **Zeitraum: 05/2017 bis 02/2019**

Freistaat Thüringen Landesverwaltungsamt

Thüringer Landesverwaltungsamt - Postfach 22 46 99403 Weimar

Gegen Empfangsbekanntnis
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH
Geschäftsführer Herr Lehmann
Prager Straße 8
04103 Leipzig

Ihre Ansprechpartnerin:
Frau Sätzer
Durchwahl:
Telefon 0361 57-3321442
Telefax 0361 57-3321454
Christina.Saetzer@
www.thueringen.de
Ihr Zeichen: PS-Neu

Ihre Nachricht vom:
10.03.2017

Unser Zeichen:
(bitte bei Antwort angeben)
526.134-3059-MDV/PSK 142017

Weimar
29. März 2017

Gewährung einer Zuwendung gem. § 8 Abs. 4 Satz 1 Thüringer Gesetz
über den öffentlichen Personennahverkehr (ThürÖPNVG) i.V.m. der
Richtlinie zur Förderung der Kooperation im ÖPNV in Thüringen (ÖPNV-
Kooperationsrichtlinie)
Ihr Antrag auf Förderung von Aufwendungen für Personalkosten der
Geschäftsstelle der MDV GmbH vom 10.03.2017 i.V. mit Ihren
Erläuterungen
Kapitel: 1002 Titel: 686 75

Anlagen: - Empfangsbestätigung und Erklärung über Rechtsbehelfsverzicht
(Anlage 1)
- AnBest-P zur VV Nr. 5.1 zu § 44 ThürLHO Allgemeine Nebenbe-
stimmungen für Zuwendungen zur Projektförderung (Anlage 2)
- Hinweise zur Strafbarkeit falscher subventionserheblicher
Tatsachen (Anlage 3)

Sehr geehrter Geschäftsführer Herr Lehmann,

das Thüringer Landesverwaltungsamt erlässt aufgrund § 8 ThürÖPNVG
i.V.m. der „Richtlinie zur Förderung der Kooperation im ÖPNV in Thüringen
(ÖPNV-Kooperationsrichtlinie)“ vom 25.11.2016 sowie auf der Grundlage von
§§ 23, 44 der Thüringer Landeshaushaltsordnung vom 19.09.2000 (GVBl.
2000, S. 282 ff.) und der Änderung vom 08.07.2009 folgenden

Zuwendungsbescheid
Nr. 14/2017/1002 – 686 75/MDV PK

1. Der Mitteldeutschen Verkehrsverbund GmbH, vertreten durch den
Geschäftsführer, Herrn Steffen Lehmann, wird für das Projekt „Auf-
wendungen für Personalkosten der Geschäftsstelle MDV im Jahr 2017
bis 2019“ im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel 2017 – 2019 im
Kapitel 1002 Titel 686 75 als Projektförderung eine nicht rückzahlbare
Zuwendung im Wege der Anteilsfinanzierung für den Durchführungs-
zeitraum vom 01.05.2017 bis zum 28.02.2019 in Höhe von

bis zu 124.600,00 EUR

(in Worten: "eins*zwei*vier*sechs*null*null" EUR) bewilligt.

Seite 1 von 5

Thüringer
Landesverwaltungsamt
Weimarerstr. 4
99403 Weimar
www.thueringen.de

Besuchszellen:
Montag-Donnerstag: 08:30-12:00 Uhr
13:00-15:30 Uhr
Freitag: 08:00-12:00 Uhr

Bankverbindung:
Landesbank
Hessen-Thüringen (HET/ABA)
IBAN: 05600003000000000444117
BIC: HETDE333
HETLADEFF33

Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

Kontakt und Ansprechpartner



Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH (MDV)

Prager Straße 8
04103 Leipzig

Paul Neugebauer
paul.neugebauer@mdv.de
0341/8684347

Ron Böhme
ron.boehme@mdv.de
0341/8684313